

---

หนังสือประกาศแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน

ที่ EHS 2023/039

เขียนที่ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ต จำกัด (สำนักงานอาวุอดม)

วันที่ 28 กันยายน 2023

เรื่อง แจ้งขึ้นทะเบียนเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

เรียน สวัสดิการและคุ้มครองแรงงานจังหวัดชลบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาเอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ (นางสาวสุชาดา วาณิชจิตกาล)  
2. แบบการแจ้งการขึ้นทะเบียน การพ้นจากตำแหน่งหรือพ้นจากหน้าที่ จป. วิชาชีพ (แบบ กก.จพ.)  
3. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน  
4. สำเนาเอกสารวุฒิมิการศึกษา

ตามที่กฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากรหน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 5 วรรคหนึ่ง และมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ข้อ 20 นายจ้างของสถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนหนึ่งร้อยคนขึ้นไปต้องจัดให้ลูกจ้างซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ 21 อย่างน้อยหนึ่งคน เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำสถานประกอบกิจการ ทั้งนี้ ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่มีลูกจ้างครบ

ขอแสดงความนับถือ



ลงชื่อ.....

( นางสาววิภาวรรณ ปลอดชุม )

ตำแหน่ง ผู้จัดการแผนกความปลอดภัยในที่ทำงาน

ได้รับเอกสารแล้ว

พ

ผู้รับ

(.....)

วันที่.....

๒๘ ก.ย. ๒๕๖๖

ชื่อผู้ติดต่อประสานงาน

นางธัญญรัตน์ ปลอดถิ่น ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

เบอร์โทรศัพท์ 094-8549393

Tanyarat.Podthin@kerrylogistics.com

## Kerry Siam Seaport Limited

Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Plu, New Road, Bangrak, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7618/28/29

Sriracha Office : 113/1, Moo 1, Tungsukha Sriracha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340

สำนักงานใหญ่ : ห้อง 804 ชั้น 8 อาคารเจ้าพระยาทาวเวอร์ 89 ซอยวัดสวนพลู ถนนเจริญกรุง เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 2 686 8999 โทรสาร 66 2 237 7618/28/29

สำนักงานศรีราชา : 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 38 352 352 โทรสาร 66 38 352 340

## ประกาศ EHS 2023/038

## เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวง การจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงาน บุคลากรหน่วยงาน หรือคณะบุคคลเพื่อดำเนินการด้านความปลอดภัยในสถานประกอบกิจการ พ.ศ. 2565 อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 5 วรรคหนึ่ง และมาตรา 13 แห่งพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 ข้อ 20 นายจ้างของสถานประกอบกิจการตามบัญชี 1 ที่มีลูกจ้างจำนวนสองคนขึ้นไป และสถานประกอบกิจการตามบัญชี 2 ที่มีลูกจ้างจำนวนหนึ่งร้อยคนขึ้นไป ต้องจัดให้ลูกจ้างซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ 21 อย่างน้อยหนึ่งคน เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ เพื่อปฏิบัติหน้าที่ประจำสถานประกอบกิจการ ทั้งนี้ ภายในหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันที่มีลูกจ้างครบ ประจําสถานประกอบกิจการอย่างน้อยหนึ่งคน บริษัท เคอรี่ สยาม ซีพอร์ท จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประกอบกิจการท่าเรือและคลังสินค้าให้เช่า มีลูกจ้างจำนวน 992 คน ขอแต่งตั้ง

นางสาวสุชาดา วาณิชจิตกาล เป็น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการรวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจสอบวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ให้ความรู้และอบรมด้านโรคจากการประกอบอาชีพและสิ่งแวดลอมแก่ลูกจ้างก่อนเข้าทำงานและระหว่างทำงาน เพื่อทบทวนความรู้ อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง
13. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ประกาศ ณ วันที่ 01 กันยายน 2023



( นายนิรุฒ มุฆพรหม )

Regional Port Logistics Director – GMR

Kerry Siam Seaport Limited

Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Plu, New Road, Bangkok, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7618/28/29

Sriracha Office : 113/1, Moo 1, Tungsukha Sriracha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340

สำนักงานใหญ่ : ห้อง 804 ชั้น 8 อาคารเจ้าพระยาทาวเวอร์ 89 ซอยวัดสวนพลู ถนนเจริญกรุง เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 2 686 8999 โทรสาร 66 2 237 7618/28/29

สำนักงานศรีราชา : 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 38 352 352 โทรสาร 66 38 352 340



## ประกาศ EHS 2022/004

### เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างาน

ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๔๙ ข้อ ๗ กำหนดให้นายจ้างในสถานประกอบการกิจการตามข้อ ๑ (๑) ถึง (๕) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไป และสถานประกอบการกิจการตามข้อ ๑ (๖) ถึง (๑๔) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่ยี่สิบคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างานซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ ๘ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานของสถานประกอบการ

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประกอบกิจการท่าเรือและคลังสินค้าให้เช่า มีลูกจ้างจำนวน 920 คน ขอแต่งตั้งลูกจ้างระดับหัวหน้างาน ซึ่งมีคุณสมบัติตามที่กำหนดในกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๘ เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานเพื่อปฏิบัติงานด้านความปลอดภัย โดยมีรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นางสาวสุภาพรณ บุญเงิน
2. นายพัฒนพงศ์ ศิริมาก
3. นายทิวา แก้วก้อน
4. นายนลิน สุญทุกข์
5. นางสาวนันทนิชาต์ ภิระพันธ์พานิช
6. นายธนชัย ลิ้มพานิช
7. นายชาญวิทย์ ธรรมกรบัญญัติ
8. นายวัฒนา ยาติบ
9. นายศักดิ์ดา สุขประเสริฐ
10. นายกิตติศักดิ์ ประภาสัย

โดยให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าวข้างต้นมีหน้าที่ดังต่อไปนี้

1. กำกับ ดูแล ให้ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
2. วิเคราะห์งานในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อค้นหาความเสี่ยงหรืออันตรายเบื้องต้น โดยอาจร่วมดำเนินการกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค ระดับเทคนิคขั้นสูงหรือระดับวิชาชีพ
3. สอนวิธีการปฏิบัติงานที่ถูกต้องแก่ลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการปฏิบัติงาน
4. ตรวจสอบสภาพการทำงาน เครื่องจักร เครื่องมือ และอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยก่อนลงมือปฏิบัติงานประจำวัน
5. กำกับ ดูแล การใช้อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลของลูกจ้างในหน่วยงานที่รับผิดชอบ



6. รายงานการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างต่อนายจ้าง และแจ้งต่อเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค เทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ สำหรับสถานประกอบกิจการที่มีหน่วยงานความปลอดภัยให้แจ้งต่อหน่วยงานความปลอดภัยทันทีที่เกิดเหตุ
7. ตรวจสอบหาสาเหตุการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญ อันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้างร่วมกับเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับเทคนิค เทคนิคขั้นสูง หรือระดับวิชาชีพ และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาลูกจ้างโดยไม่ชักช้า
8. ส่งเสริมและสนับสนุนกิจกรรมความปลอดภัยในการทำงาน
9. ปฏิบัติงานด้วยความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับบริหารมอบหมาย

ประกาศ ณ วันที่ 01 เมษายน 2022

( คุณนิรุธ มุขพรหม )

Regional Port Logistics Director – GMR



ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๙ ข้อ ๑๖ กำหนดให้นายจ้างในสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๑) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไปและสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๒) ถึง (๕) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่หนึ่งร้อยคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ ๑๗ ประจําสถานประกอบกิจการอย่างน้อยหนึ่งคน บริษัท เคอรี่ สยาม ซีพอร์ท จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประกอบกิจการท่าเรือและคลังสินค้าให้เช่า มีลูกจ้างจำนวน 920 คน ขอแต่งตั้ง

นางธัญญารัตน์ ปลอดถิ่น เป็น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการรวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อการปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจสอบและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ประกาศ ณ วันที่ 24 มกราคม 2022

( นายนินรุท มุขพรหม )

Regional Port Logistics Director – GMR

ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๑๖ กำหนดให้นายจ้างในสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๑) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไปและสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๒) ถึง (๕) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่หนึ่งร้อยคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ ๑๗ ประจำสถานประกอบกิจการอย่างน้อยหนึ่งคน บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประกอบกิจการท่าเรือและคลังสินค้าให้เช่า มีลูกจ้างจำนวน 920 คน ขอแต่งตั้ง

นางสาวปานจรี ชินดา เป็น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการรวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำ ฝึกสอนอบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจสอบและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือดร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ประกาศ ณ วันที่ 14 มิถุนายน 2022



(นายนิรุท มุขพรหม)

Regional Port Logistics Director – GMR

## เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

ตามที่กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. ๒๕๕๙ ข้อ ๑๖ กำหนดให้นายจ้างในสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๑) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่สองคนขึ้นไปและสถานประกอบกิจการตามข้อ ๑ (๒) ถึง (๕) ที่มีลูกจ้างตั้งแต่หนึ่งร้อยคนขึ้นไป แต่งตั้งลูกจ้างเป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพซึ่งมีคุณสมบัติตามข้อ ๑๗ ประจำสถานประกอบกิจการอย่างน้อยหนึ่งคน บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ซึ่งตั้งอยู่ที่ 113/1 หมู่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประกอบกิจการท่าเรือและคลังสินค้าให้เช่า มีลูกจ้างจำนวน 920 คน ขอแต่งตั้ง

นางสาวศุภวรรณ บุญนันต์ เป็น เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

โดยมีหน้าที่ความรับผิดชอบดังต่อไปนี้

1. ตรวจสอบและเสนอแนะให้นายจ้างปฏิบัติตามกฎหมายเกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงาน
2. วิเคราะห์งานเพื่อชี้บ่งอันตราย รวมทั้งกำหนดมาตรการป้องกันหรือขั้นตอนการทำงานอย่างปลอดภัยเสนอต่อนายจ้าง
3. ประเมินความเสี่ยงด้านความปลอดภัยในการทำงาน
4. วิเคราะห์แผนงานโครงการรวมทั้งข้อเสนอแนะของหน่วยงานต่าง ๆ และเสนอแนะมาตรการความปลอดภัยในการทำงานต่อนายจ้าง
5. ตรวจสอบประเมินการปฏิบัติงานของสถานประกอบกิจการให้เป็นไปตามแผนงานโครงการหรือมาตรการความปลอดภัยในการทำงาน
6. แนะนำให้ลูกจ้างปฏิบัติตามข้อบังคับและคู่มือตามข้อ 3
7. แนะนำ ฝึกสอน อบรมลูกจ้างเพื่อให้การปฏิบัติงานปลอดภัยจากเหตุอันจะทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการทำงาน
8. ตรวจวัดและประเมินสภาพแวดล้อมในการทำงาน หรือดำเนินการร่วมกับบุคคลหรือหน่วยงานที่ขึ้นทะเบียนกับกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงานเป็นผู้รับรองหรือตรวจสอบเอกสารหลักฐานรายงานในการตรวจสอบสภาพแวดล้อมในการทำงานภายในสถานประกอบกิจการ
9. เสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อให้มีการจัดการด้านความปลอดภัยในการทำงานที่เหมาะสมกับสถานประกอบกิจการและพัฒนาให้มีประสิทธิภาพอย่างต่อเนื่อง
10. ตรวจสอบหาสาเหตุ และวิเคราะห์การประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงาน และรายงานผล รวมทั้งเสนอแนะต่อนายจ้างเพื่อป้องกันการเกิดเหตุโดยไม่ชักช้า
11. รวบรวมสถิติ วิเคราะห์ข้อมูล จัดทำรายงาน และข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการประสบอันตราย การเจ็บป่วย หรือการเกิดเหตุเดือนร้อนรำคาญอันเนื่องมาจากการทำงานของลูกจ้าง
12. ปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยในการทำงานอื่นตามที่นายจ้างมอบหมาย

ประกาศ ณ วันที่ 01 เมษายน 2022



(นายนิรุท มุขพรหม)

Regional Port Logistics Director – GMR

---

เอกสารการตรวจเช็คอุปกรณ์ดับเพลิง ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รอผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ด่านคิว	10	2	2	0	0	0	0	
2	ศุลกากร	15	3	3	0	0	0	0	
3	Bissiness Center	5	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	7	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	7	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	7	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	7	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	5	10	10	0	0	0	0	
9	Hazard Waste Room	11	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	23	55	54	1	0	0	0	
11	ICD2	21	40	40	0	0	0	0	
12	Internal Transport	11	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	5	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	7	3	3	0	0	0	0	
15	Port	11,14,15	47	47	0	0	0	0	
16	Security Office	10	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	11	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	13	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	13	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	16	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	11	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	11	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	13	14	14	0	0	0	0	
24	Warehouse 7	3	6	6	0	0	0	0	
25	Warehouse 9	3	4	4	0	0	0	0	
26	Warehouse 10	5	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 11	3	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 12	1	2	2	0	0	0	0	
29	Warehouse 13	12	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 14	10	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 15	9	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 16	10	7	7	0	0	0	0	
33	Warehouse 17	14	2	2	0	0	0	0	
34	Warehouse 18	12	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 19, 20	14	3	3	0	0	0	0	
36	Warehouse 21	7	2	2	0	0	0	0	
37	Warehouse 22	7	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 23	11	5	5	0	0	0	0	
39	Warehouse 24	7	11	11	0	0	0	0	
40	Warehouse 25	9	10	10	0	0	0	0	
41	จุดจ่ายน้ำมัน	3	11	11	0	0	0	0	
รวม			326	325	1	0	0	0	

ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รอผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ด้านคิว	4	2	2	0	0	0	0	
2	ศุลกากร	4	3	2	1	0	0	0	เกจวัดตก
3	Bissiness Center	4	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	8	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	8	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	8	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	8	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	9	10	8	0	2	0	0	ENG/03, ENG/04
9	Hazard Waste Room	10	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	10	55	55	0	0	0	0	
11	ICD2	10	40	40	0	0	0	0	
12	Internal Transport	10	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	3	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	4	3	3	0	0	0	0	
15	Port	2	47	46	1	0	0	0	PORT QC/03
16	Security Office	1	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	1	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	1	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	1	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	1	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	7	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	7	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	7	14	14	0	0	0	0	
24	Warehouse 7	3	6	6	0	0	0	0	
25	Warehouse 9	3	4	4	0	0	0	0	
26	Warehouse 10	3	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 11	3	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 12	3	2	2	0	0	0	0	
29	Warehouse 13	3	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 14	3	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 15	3	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 16	3	7	7	0	0	0	0	
33	Warehouse 17	3	2	2	0	0	0	0	
34	Warehouse 18	3	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 19, 20	3	3	3	0	0	0	0	
36	Warehouse 21	3	2	2	0	0	0	0	
37	Warehouse 22	3	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 23	3	5	5	0	0	0	0	
39	Warehouse 24	3	11	11	0	0	0	0	
40	Warehouse 25	3	10	10	0	0	0	0	
41	จุดจ่ายน้ำมัน	9	11	11	0	0	0	0	
รวม			326	322	2	2	0	0	

ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รวมผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ด้านคิว	1	2	2	0	0	0	0	
2	ศุลกากร	4	3	2	1	0	0	0	เกจวัดตก
3	Bissiness Center	6	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	5	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	5	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	5	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	5	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	5	10	8	0	2	0	0	ENG/03, ENG/04
9	Hazard Waste Room	6	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	7	55	55	0	0	0	0	
11	ICD2	7	40	40	0	0	0	0	
12	Internal Transport	8	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	8	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	8	3	3	0	0	0	0	
15	Port	9	47	46	1	0	0	0	PORT QC/03
16	Security Office	10	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	9	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	4	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	4	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	6	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	6	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	6	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	6	14	14	0	0	0	0	
24	Warehouse 7	1	6	6	0	0	0	0	
25	Warehouse 9	4	4	4	0	0	0	0	
26	Warehouse 10	5	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 11	1	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 12	1	2	2	0	0	0	0	
29	Warehouse 13	1	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 14	5	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 15	6	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 16	5	7	7	0	0	0	0	
33	Warehouse 17	5	2	2	0	0	0	0	
34	Warehouse 18	4	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 19, 20	4	3	3	0	0	0	0	
36	Warehouse 21	4	2	2	0	0	0	0	
37	Warehouse 22	4	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 23	4	5	5	0	0	0	0	
39	Warehouse 24	4	11	11	0	0	0	0	
40	Warehouse 25	4	10	10	0	0	0	0	
41	จุดจำหน่ายน้ำมัน	9	11	11	0	0	0	0	
รวม			326	322	2	2	0	0	

ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รอผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ค่านคิว	2	2	2	0	0	0	0	
2	ศุลกากร	2	3	3	0	0	0	0	
3	Bissiness Center	3	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	5	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	5	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	5	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	5	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	4	10	8	0	2	0	0	
9	Hazard Waste Room	4	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	6	55	55	0	0	0	0	
11	ICD2	6	40	40	0	0	0	0	
12	Internal Transport	9	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	9	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	9	3	3	0	0	0	0	
15	Port	7	47	47	0	0	0	0	
16	Security Office	9	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	3	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	3	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	3	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	3	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	5	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	5	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	5	14	14	0	0	0	0	
24	Warehouse 7	6	6	6	0	0	0	0	
25	Warehouse 9	6	4	4	0	0	0	0	
26	Warehouse 10	6	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 11	5	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 12	5	2	2	0	0	0	0	
29	Warehouse 13	5	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 14	2	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 15	2	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 16	2	7	7	0	0	0	0	
33	Warehouse 17	2	2	2	0	0	0	0	
34	Warehouse 18	2	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 19, 20	2	3	3	0	0	0	0	
36	Warehouse 21	2	2	2	0	0	0	0	
37	Warehouse 22	2	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 23	2	5	5	0	0	0	0	
39	Warehouse 24	2	11	11	0	0	0	0	
40	Warehouse 25	2	10	10	0	0	0	0	
41	จุดจ่ายน้ำมัน	10	11	11	0	0	0	0	
รวม			326	324	0	2	0	0	

ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รอผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ด่านคิว	1	2	2	0	0	0	0	
2	ศุลกากร	1	3	3	0	0	0	0	
3	Bissiness Center	1	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	2	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	2	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	2	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	4	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	4	10	8	0	2	0	0	
9	Hazard Waste Room	4	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	4	55	55	0	0	0	0	
11	ICD2	4	40	40	0	0	0	0	
12	Internal Transport	6	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	6	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	6	3	3	0	0	0	0	
15	Port	4	47	47	0	0	0	0	
16	Security Office	1	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	6	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	6	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	6	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	6	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	6	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	1	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	1	14	14	0	0	0	0	
24	Warehouse 7	1	6	6	0	0	0	0	
25	Warehouse 9	7	4	4	0	0	0	0	
26	Warehouse 10	7	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 11	7	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 12	7	2	2	0	0	0	0	
29	Warehouse 13	6	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 14	7	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 15	6	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 16	7	7	7	0	0	0	0	
33	Warehouse 17	7	2	2	0	0	0	0	
34	Warehouse 18	7	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 19, 20	6	3	3	0	0	0	0	
36	Warehouse 21	6	2	2	0	0	0	0	
37	Warehouse 22	6	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 23	7	5	5	0	0	0	0	
39	Warehouse 24	7	11	11	0	0	0	0	
40	Warehouse 25	7	10	10	0	0	0	0	
41	จุดจ่ายน้ำมัน	1	11	11	0	0	0	0	
รวม			326	324	0	2	0	0	

ลำดับ	พื้นที่	วันที่ตรวจ	จุดติดตั้ง	ใช้ได้	ใช้ไม่ได้	ไม่มี	ตรวจไม่ได้	รอผลตรวจ	หมายเหตุ
1	ด้านคิว	4	2	2	0	0	0	0	
2	ศุลกากร	4	3	3	0	0	0	0	
3	Bissiness Center	4	1	1	0	0	0	0	
4	CY 6	6	2	2	0	0	0	0	
5	CY 9	6	7	7	0	0	0	0	
6	CY10	6	3	3	0	0	0	0	
7	Data Weight & Scale	6	1	1	0	0	0	0	
8	Engineering	1	10	8	0	2	0	0	
9	Hazard Waste Room	1	2	2	0	0	0	0	
10	ICD1	1	55	55	0	0	0	0	
11	ICD2	1	40	40	0	0	0	0	
12	Internal Transport	4	8	8	0	0	0	0	
13	Kerry Park 4.0	1	4	4	0	0	0	0	
14	Molasses	6	3	3	0	0	0	0	
15	Port	7	47	47	0	0	0	0	
16	Security Office	7	1	1	0	0	0	0	
17	Silo 1AB	1	4	4	0	0	0	0	
18	Silo 1AB Elec	1	1	1	0	0	0	0	
19	Silo 24, 25	1	2	2	0	0	0	0	
20	Solar Cell	4	3	3	0	0	0	0	
21	Wanna 1	8	16	16	0	0	0	0	
22	Wanna 2	8	16	16	0	0	0	0	
23	Wanna 3	8	14	14	0	0	0	0	
24	Warehouse 7	8	6	6	0	0	0	0	
25	Warehouse 9	8	4	4	0	0	0	0	
26	Warehouse 10	8	4	4	0	0	0	0	
27	Warehouse 11	8	4	4	0	0	0	0	
28	Warehouse 12	7	2	2	0	0	0	0	
29	Warehouse 13	7	2	2	0	0	0	0	
30	Warehouse 14	8	2	2	0	0	0	0	
31	Warehouse 15	8	2	2	0	0	0	0	
32	Warehouse 16	4	7	7	0	0	0	0	
33	Warehouse 17	4	2	2	0	0	0	0	
34	Warehouse 18	4	2	2	0	0	0	0	
35	Warehouse 19, 20	4	3	3	0	0	0	0	
36	Warehouse 21	4	2	2	0	0	0	0	
37	Warehouse 22	7	2	2	0	0	0	0	
38	Warehouse 23	1	5	5	0	0	0	0	
39	Warehouse 24	1	11	11	0	0	0	0	
40	Warehouse 25	1	10	10	0	0	0	0	
41	จุดจ่ายน้ำมัน	1	11	11	0	0	0	0	
รวม			326	324	0	2	0	0	

ภาคผนวกที่ 28

---

การซ่อมแผนฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ประจำปี 2566

### แบบรายงานการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉิน (Emergency Drills Report )

ชื่อสถานการณ์ฉุกเฉินที่ดำเนินการฝึกซ้อม : ไฟไหม้ Hopper\_Wood Chips

- 1 วันที่ทำการฝึกซ้อม ( Date) 01/12/2566
- 2 สถานที่ทำการฝึกซ้อม ( Area) Hopper\_Wood Chips
- 3 รายชื่อผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม ( List of Attendee)  
ตามเอกสารแนบท้าย ( As the attached file)
- 4 ผู้ดำเนินการฝึกซ้อม ( Name of trainer ) Emergency Team, Safety Team, วิศวกรรม, Port CV , Port CT ,QC ลูกค้า
- 5 เหตุการณ์จำลอง (Scenario) เพลิงไหม้ Hopper Wood Chips

ลำดับ	Time	Event	Responsible person
1	9:15	พนักงาน (คุณกฤษณะ) ได้กลิ่นเหม็นไหม้ และสังเกตเห็นกลุ่มควันและไฟ บริเวณ Hopper Wood Chips	คุณกฤษณะ คัดดี้เจริญชัยกุล
2	9:16	พนักงาน ( คุณกฤษณะ ) ตะโกน " ไฟไหม้ ไฟไหม้ " และมีเพื่อนร่วมงาน 2 คน (คุณวีรพงษ์ , คุณสุชาติ) มาช่วยเอาถังดับเพลิงบริเวณข้าง Hopper ชี้ไปที่ Hopper Wood Chips แต่เนื่องจากไฟได้ลุกไหม้อย่างรวดเร็ว จึงไม่สามารถระงับเหตุการณ์ได้	คุณกฤษณะ คัดดี้เจริญชัยกุล คุณสุชาติ สมญาติ คุณวีรพงษ์ ทาดี
3	9:18	<b>พนักงาน (คุณกฤษณะ ) โทรศัพท์แจ้ง หัวหน้างาน (คุณชัชวาลย์ 065-521-3534) ว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้ บริเวณ Hopper Wood Chips</b> - หัวหน้า (คุณชัชวาลย์) ไปยังจุดเกิดเหตุเพื่อประเมินสถานการณ์พบว่าไม่สามารถระงับเหตุเพลิงไหม้ได้ จึงโทรแจ้ง OC (คุณศักดิ์ชาย 088 0224312) ว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณ Hopper Wood Chips เพื่อขอให้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินและ ขอความช่วยเหลือจาก Emergency Team	คุณศักดิ์ชาย น้ำทอง คุณชัชวาลย์ เอี่ยมสุภาพงษ์ คุณกฤษณะ คัดดี้เจริญชัยกุล
4	9:19	OC (คุณศักดิ์ชาย) ให้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน และอนุมัติคำสั่งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้เพื่อทำการอพยพ	คุณศักดิ์ชาย น้ำทอง
3	9:18	1. คุณชัชวาลย์ โทรขอความช่วยเหลือจากทีม Emergency Team (คุณเรืองเดช 0922476501) ว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณ Hopper Wood Chips 2. คุณชัชวาลย์ โทรหาทีมประชาสัมพันธ์ (คุณจารุวิทย์ 090 8800711) เพื่อประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินผ่านเสียงตามสาย 3. คุณกฤษณะ โทรแจ้ง Safety (090-8809543) ว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณ Hopper Wood Chips	คุณชัชวาลย์ เอี่ยมสุภาพงษ์ คุณเรืองเดช เพชรหนู คุณจารุวิทย์ ภาศิโชค คุณกฤษณะ คัดดี้เจริญชัยกุล
5	9:20	พนักงาน (คุณเพิ่มศักดิ์) ไปกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (บริเวณหน้า Office Port)	คุณเพิ่มศักดิ์ สมพงษ์
6	9:20	<b>เสียงสัญญาณเตือนแจ้งเหตุเพลิงไหม้ดังขึ้น</b> (คุณศักดิ์ชาย เป็นกำหนดจุดรวมพลที่ปลอดภัย บริเวณ	คุณศักดิ์ชาย น้ำทอง
7	9:21	รปภ. ที่อยู่ในพื้นที่ ปิดกั้นพื้นที่ไม่ให้รถคันอื่น หรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่	Security
8	9:23	- พนักงานทุกคน อพยพออกนอกอาคารไปยังจุดรวมพลทันที ภายใน 3 นาที	All
9	9:23	- หัวหน้างานเป็นผู้นำอพยพ พนักงานทุกคนไปยืนรวมตัวที่จุดรวมพล	All
10	9:23	- ตั้งแถวโดยแยกตามแผนก หัวหน้างาน Check พนักงานสูญหาย ( Port CV , Port CT , QC , ช่าง , ผู้รับเหมา, แรงงาน,สับล้อ)	All
11	9:25	<b>Emergency Team (รถน้ำ ทึ่มดับเพลิง EMS)</b> - เข้ารายงานตัวต่อ OC คุณศักดิ์ชาย (ที่จุดรวมพล) - EMS Standby ที่จุดรวมพล - ทึ่มดับเพลิง/รถน้ำ เข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ (Emergency Team Start Fire Pump) - หัวหน้า Emergency (คุณวิจิต) แจ้งว่าไม่สามารถระงับเหตุเพลิงไหม้ได้ โทรหา ผอ.คุณเรืองเดช (วิทยุสื่อสารช่อง27) ให้ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอก ด่วน พร้อมแจ้งเรือ Truck Boat เข้าช่วยฉีดน้ำดับเพลิง	- EMS - Emergency Team Start Fire Pump
12	9:25	Emergency Team (คุณวิจิต) ทำการโทรศัพท์ขอความช่วยเหลือศูนย์บรรเทาสาธารณภัยเทศบาลแหลมฉบัง (038-400-808)ให้เข้าระงับเหตุเพลิงไหม้	คุณวิจิต ดิเรกโชค ศูนย์บรรเทาสาธารณภัยเทศบาลแหลมฉบัง

13	9:25	<p>ตรวจสอบพนักงาน เมื่อพนักงานอพยพออกจากอาคารหมดแล้ว หัวหน้างาน ตรวจสอบลูกน้องตนเองว่ามาครบหรือไม่ แล้วรายงานต่อผู้สั่งการ OC (คุณศักดิ์ชาย)</p> <p>ยกเว้นแผนก ช่าง EN-CV มีพนักงานสูญหาย= 1 คน (ชาห์ก ,เนื่องจากตกบันได) Port CV = 1คน (โฟลวก)</p> <p>ผู้สั่งการ OC (คุณศักดิ์ชาย) แจ้งทาง วิทยุสื่อสารช่อง27 หัวหน้า Emergency (คุณวีชิต) ให้นำหน่วย EMS ค้นหา ผู้สูญหายโดยด่วน</p>	<p>คุณศักดิ์ชาย น้ำทอง คุณวีชิต ดีเรกโซค</p>
14	9:26	ทีม EMS เข้าทำการค้นหาผู้สูญหาย และทำการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บมายังจุดที่ปลอดภัยเพื่อทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นและช่วยชีวิต พร้อมนำตัวผู้บาดเจ็บส่งรพ.แหลมฉบังทันที	EMS
15	9:40	Safety โทรศัพท์แจ้ง P&O ให้แจ้งต่อโรงพยาบาล เรื่องการส่งตัวผู้ป่วย & สิทธิการรักษาพยาบาล	Safety P&O
16	9:40	ทีม Security ส่งทีมงานไปรอรับ จนท.ดับเพลิงที่ทางเข้าท่าเรือ	Security ศูนย์บรรเทาสาธารณภัยเทศบาลแหลม ฉบัง
17	9:41	ทีมดับเพลิงเทศบาลแหลมฉบัง รายงานตัวต่อ หัวหน้า Emergency (พี่วีชิต) ณ จุดรวมพล และเข้า ระงับเหตุเพลิงไหม้ จนสามารถควบคุมเพลิงได้	<p>คุณวีชิต ดีเรกโซค ศูนย์บรรเทาสาธารณภัยเทศบาลแหลม ฉบัง</p>
18	9:50	หัวหน้า Emergency (พี่วีชิต) แจ้งผู้สั่งการ OC ( คุณศักดิ์ชาย) ณ จุดเกิดเหตุ ว่าสามารถควบคุม สถานการณ์ และระงับเพลิงไหม้ได้แล้ว	<p>คุณศักดิ์ชาย น้ำทอง คุณวีชิต ดีเรกโซค</p>
19	9:50	QC คุณศักดิ์ชาย ประกาศยกเลิกสถานะฉุกเฉิน	คุณศักดิ์ชาย น้ำทอง
20	9:50	พนักงานกลับเข้าทำงานตามปกติ	

6 สรุปและประเมินผล ( Evaluation after drills)

No	Item	ผลการประเมิน (Result)			
		Very Good	Good	Fair	Must Improve
1	ความตั้งใจในการฝึกซ้อม ( The intention to practice )		/		
2	ความรู้ความเข้าใจในแผน ( The understanding on chemical spill response plan)		/		
3	การติดต่อประสานงาน, การทำงานเป็นทีม ( The coordination and working with t		/		
4	ความรวดเร็ว, ความคล่องตัว, ความชำนาญในการระงับเหตุ ( Quickness, agility, pro		/		
5	ความเหมาะสมและความเพียงพอของอุปกรณ์ ( The suitable of emergency equip		/		
6	ระยะเวลา ( Time )		/		
7	อื่นๆ ( Other )				

7 ข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุง

1. แนะนำผู้อำนวยความสะดวกดับเพลิงควรมาบัญชาการ ณ จุดรวมพล
2. ทีมค้นหาและทีมดับเพลิง ควรเป็นคนละทีม แยกหน้าที่กันอย่างชัดเจน
3. กรณีที่พบผู้บาดเจ็บควรรีบทำการเคลื่อนย้ายมายังที่ปลอดภัยทันที
4. ทีมพยาบาลไม่ควรเข้าไปทำการปฐมพยาบาล ณ จุดเกิดเหตุ
5. ทีมฉุกเฉินจะต้องฝึกใช้สายฉีดน้ำให้มีความชำนาญและควรมีการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิงให้พร้อมใช้งานเป็นประจำ
6. แนะนำในช่วงระหว่างที่ทีมดับเพลิงประจำบริษัทฯ เข้าระงับเหตุ ให้แจ้งขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานดับเพลิงภายนอกทันที
- เพื่อป้องกันการล่าช้า และลดความรุนแรงของขนาดเพลิงไหม้ กรณีทีมดับเพลิงบริษัทฯ ไม่สามารถเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ได้
5. ไม่มีการปิดกั้นพื้นที่เกิดเหตุ ยังมีรถเข้าออกบริเวณพื้นที่เกิดเหตุตลอด
- 
- 
- 
- 
- 

Reviewed Witchadawan Plodchum

Safety Manager

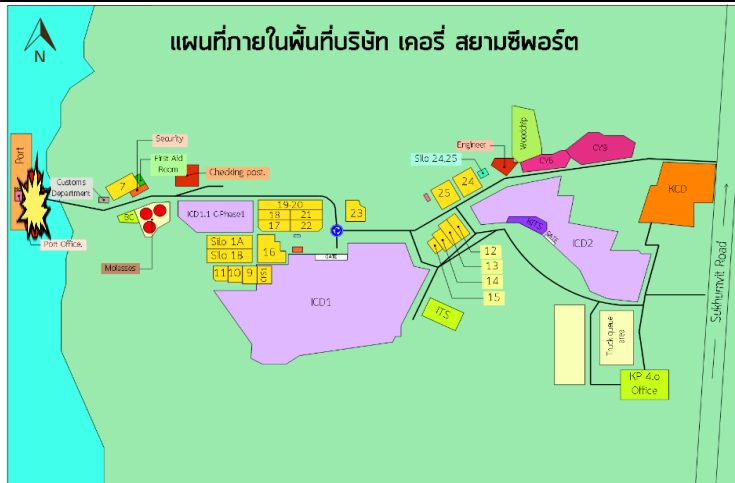
Date 23/11/2022

Prepared Tanyarat Plodtin

Safety Officer

Date 23/11/2022

แผนที่บริเวณซ้อมแผนฉุกเฉิน



1. พื้นที่บริเวณ Hopper Wood Chips

ก่อนการซ้อมแผนฉุกเฉิน



1. ประชุมก่อนซ้อมแผนฉุกเฉิน

ระหว่างซ้อมแผนฉุกเฉิน



1. พนักงานได้กลิ่นเห็นไหมและสังเกตเห็นกลุ่มควันและไฟบริเวณ Hopper Wood Chips



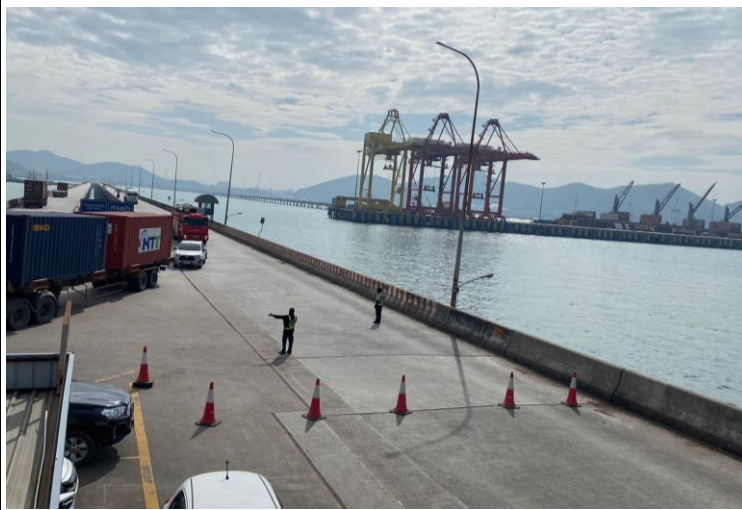
2.พนักงานตะโกน "ไฟไหม้ ไฟไหม้" และมีเพื่อนร่วมงาน 2 คน มาช่วย เอาถังดับเพลิง ฉีดไปที่ Hopper Wood Chips แต่เนื่องจากไฟได้ลุกไหม้อย่างรวดเร็ว จึงไม่สามารถระงับเหตุการณ์ได้



3.พนักงานโทรแจ้งหัวหน้างาน ว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้ บริเวณ Hopper Wood Chips



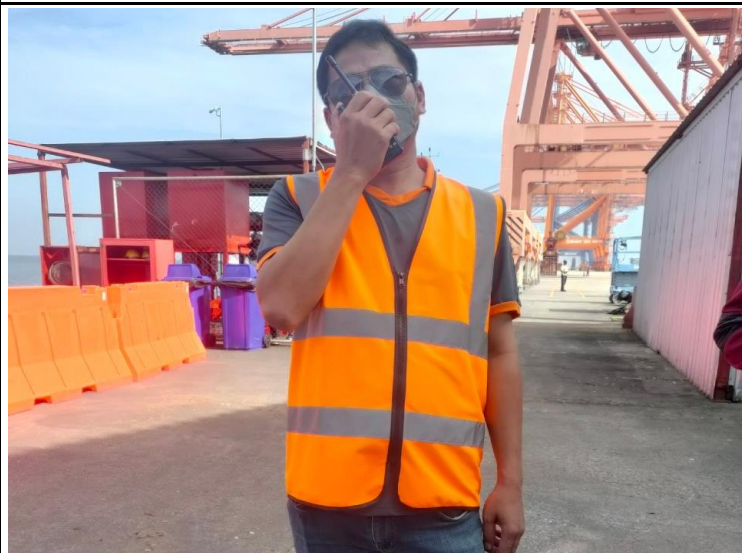
4. หัวหน้างานไปยังจุดเกิดเหตุ เพื่อประเมินสถานการณ์พบว่าไม่สามารถระงับเหตุเพลิงไหม้ได้ จึงโทรแจ้ง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน.และขอความช่วยเหลือจาก Emergency team และแจ้ง Safety ว่าเกิดเหตุเพลิงไหม้ที่บริเวณ Hopper Wood Chips



5.รปภ. ที่อยู่ในพื้นที่ ปิดกั้นพื้นที่ไม่ให้รถคันอื่นหรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้ามาในพื้นที่



6. Emergency team EMS Standby ที่หน้า office port , ทิมดับเพลิง/รถน้ำ เข้าระงับเหตุเพลิงไหม้ (Emergency team start fire pump)



7.หัวหน้า Emergency แจ้งว่าไม่สามารถระงับเหตุเพลิงไหม้ได้ และแจ้งต่อ ผู้อำนวยการดับเพลิง. ให้ขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานภายนอกด่วน พร้อมแจ้งเรือ Tugboat เข้าช่วยฉีดน้ำดับเพลิง



8. หัวหน้า Emergency แจ้งผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน. ให้ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินและขออนุมัติปิดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้เพื่อทำการอพยพ



9.หัวหน้า Emergency โทรศัพท์ขอความช่วยเหลือศูนย์บรรเทาสาธารณภัยเทศบาลแหลมฉบัง ให้เข้าระงับเหตุเพลิงไหม้



10. ทีม security ส่งทีมงานไปรอรับ จนท. ดับเพลิงที่ทางเข้าท่าเรือ



11. พนักงานไปกดสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้ (บริเวณ Office Port)



12. พนักงานทุกคน อพยพออกอาคารไปยังจุดรวมพลทันที ภายใน 3 นาที ดังแถวแยกตามแผนก หัวหน้างาน Check พนักงานสูญหาย



13. หัวหน้าแผนก Port CV รายงานต่อผู้สั่งการ OC มีพนักงานสูญหาย 2 คน



14. ผู้สั่งการ ณ จุดเกิด แจ้ง ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน. ให้หน่วย EMS ค้นหาผู้สูญหายโดยด่วน



15. หน่วย EMS เข้าทำการค้นหาผู้สูญหาย ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้น และช่วยชีวิต



16. Safety โทรศัพท์แจ้ง P&O ให้แจ้งต่อโรงพยาบาล เรื่องการส่งตัวผู้ป่วยและสิทธิการรักษาพยาบาล



17. ทีมดับเพลิงเทศบาลแหลมฉบัง รายงานต่อหัวหน้า Emergency ณ จุดรวมพลและเข้าระงับเหตุเพลิงไหม้จนสามารถควบคุมเพลิงได้



18.ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ แจ้งต่อ ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉิน ว่าสามารถควบคุมสถานการณ์และระงับเพลิงไหม้ได้แล้ว



19.ผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินประกาศ ยกเลิกสภาวะฉุกเฉิน



20.พนักงานกลับเข้าทำงานตามปกติ

ภาคผนวกที่ 29

---

บันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2566

No	Accident Date	Accident Report No.	Name of Accident
1	01.07.2023	KPI-2023-07-045	QC05 เค้าติดหัดหล่นกระแทกพื้น
2	07.07.2023	KPI-2023-07-046	FL ยก steel pipe ร่วงตกจากดู่ได้รับความเสียหาย
3	11.07.2023	KPI-2023-07-047	FL ทิม steel sheet ได้รับความเสียหาย
4	12.07.2023	KPI-2023-07-048	RS24 ถอยหลังชนตู้สินค้า
5	14.07.2023	KPI-2023-07-049	QC10 เค้าติดหัดหล่นกระแทกปล่องระบายอากาศเรือ
6	12.07.2023	KPI-2023-07-050	BH Operator ได้รับความบาดเจ็บจากการก้าวเท้ากระแทก แผ่นTrack
7	27.07.2023	KPI-2023-07-051.1	Forklift CFS ดักสินค้าชนพาเลทได้รับความเสียหาย (ย้อนหลัง)
8	20.07.2023	KPI-2023-07-051	S85 เหยี่ยวชน RTG14 ที่ ICD-D
9	03.08.2023	KPI-2023-08-052	RTG08 Twist lock ทิ่มหลังคาตู้สินค้า
10	03.08.2023	KPI-2023-08-053	RS24 Spreader เกี้ยว stack reefer
11	09.08.2023	KPI-2023-08-054	S105 ชนท้าย S106
12	10.08.2023	KPI-2023-08-055	S09 เหยี่ยวชนรั้วลาน GTD3
13	14.08.2023	KPI-2023-08-056	QC09 ไม่ได้ลง Twin
14	16.08.2023	KPI-2023-08-057	RTG23 สลิงขาด
15	18.08.2023	KPI-2023-08-058	S111 เหยี่ยวชนกระจกรถ S121
16	19.08.2023	KPI-2023-08-059	S56 ท้ายไหลชน S58
17	20.08.2023	KPI-2023-08-060	S78 เหยี่ยวชนหางลูกค้ำ
18	20.08.2023	KPI-2023-08-061	QC10 Twin ลงเอง
19	24.08.2023	KPI-2023-08-062	S87 ถอยหลังชนรถเก๋งลูกค้ำ
20	25.08.2023	KPI-2023-08-063	QC05 สลิงรูด ขณะซ่อมระบบ Hoist
21	11.08.2023	KPI-2023-08-064.1	FL CFS ดึง Belt รัศถกลองสินค้าเสียหาย (ย้อนหลัง)
22	26.08.2023	KPI-2023-08-064	S12 ถอยชน S185 ICD2
23	01.09.2023	KPI-2023-09-065	QC06 Discharge ตักระแทกตู้ติดเรือ
24	08.09.2023	KPI-2023-09-066	S50 ชนท้าย S66 หน้า icd1
25	25.09.2023	KPI-2023-09-067	สินค้าพลิกคว่ำขณะ FL CFS ดักกลองสินค้าลงจากรถ
26	12.10.2023	KPI-2023-10-068	RS15 Spreader สรึง
27	18.10.2023	KPI-2023-10-069	S69 ถอยชน S309
28	21.10.2023	KPI-2023-10-070	S90 ไหลชน 10W
29	22.10.2023	KPI-2023-10-071	S102 ชน RTG24
30	27.10.2023	KPI-2023-10-072	S92 ไหลชน S233 ที่ท่าเรือขณะนำดู่ไปลงเครน 4
31	28.10.2023	KPI-2023-10-073	QC11 ไหลดู่สินค้ากระแทกตู้ติดเรือ
32	07.11.2023	KPI-2023-11-075	S123 เหยี่ยวชนกำแพง ลาน D
33	09.11.2023	KPI-2023-11-076	S113 เหยี่ยวชนต้นไม้ ลาน JC
34	15.11.2023	KPI-2023-11-077	S127 เหยี่ยวชนBarrier โค้งกรมศุลกากร
35	19.11.2023	KPI-2023-11-078	S57 ถอยชนกับหางลูกค้ำ
36	20.11.2023	KPI-2023-11-079	RTG25 Gantry ชนตู้สินค้า
37	22.11.2023	KPI-2023-11-080	RTG02 Hoist Spreader ชนรั้วกันหม้อแปลง
38	27.11.2023	KPI-2023-11-081	S135 เหยี่ยวชน RTG24
39	29.11.2023	KPI-2023-11-082	RTG03 วางตู้สินค้ากระแทกหัวเก้ง S76
40	29.11.2023	KPI-2023-11-083	RTG25 Gantry ชนตู้สินค้า A1 Bay34
41	01.12.2023	KPI-2023-12-084	RTG10 วางตู้ทับกระบอกไฮโดรลิกลูกค้ำ
42	01.12.2023	KPI-2023-12-085	RS20 ถอยชนรถหัวลากลูกค้ำทะเบียน 62-5595
43	07.12.2023	KPI-2023-12-087	S83 เหยี่ยวชน Barrier
44	08.12.2023	KPI-2023-12-089	ทีมงานดีเส้น ถูกไฟจากหม้อต้มสัคลอก
45	10.12.2023	KPI-2023-12-090	BH39 พลิกตกจากกอง Woodchips CY9
46	19.12.2023	KPI-2023-12-091	FL No. J6 ไหลชนกลองสินค้า CFS ICD1

ภาคผนวกที่ 30

---

เอกสารการอบรมพนักงานใหม่เกี่ยวกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย  
และสภาพแวดล้อมในการทำงาน

## 01.11.2023\_อบรมความปลอดภัยสำหรับพนักงานใหม่ ก่อนเริ่มงาน

1



ภาคผนวกที่ 31

---

เอกสารการแจ้งยกเลิกจุดเก็บตัวอย่างน้ำทิ้ง

เขียนที่ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด (สำนักงานศรีราชา)

วันที่ 24 ธันวาคม 2563

เรื่อง ขอยกเลิกจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณ บ่อพักน้ำทิ้งจากการล้างตู้ Container ของ ICD 2

เรียน อธิบดีกรมเจ้าท่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย

- หนังสือพิจารณาเห็นชอบ เลขที่ ทส 1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2557
- แผนผังแสดงจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพน้ำทิ้ง
- รูปถ่ายปัจจุบัน บริเวณพื้นที่ ICD 2
- หนังสือแจ้งยกเลิกบริการ/การประกอบกิจการ ล้างตู้ Container ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด กับทางหน่วยงานราชการ

ตามที่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้พิจารณารายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ตามหนังสือ เลขที่ ทส 1009.4/11668 ลงวันที่ 22 ตุลาคม 2557 มาตรการกำหนดให้มีการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง จำนวน 2 สถานี คือ บริเวณน้ำทิ้งที่ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารสำนักงานบริหารท่าเรือและคลังสินค้าบนฝั่ง และบริเวณบ่อพักน้ำทิ้งจากการล้างตู้ Container ของ ICD ปัจจุบันโครงการยกเลิกบริการล้างตู้ Container ให้กับลูกค้า (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 4) จึงทำให้ไม่มีน้ำเสียเกิดขึ้นในพื้นที่ ICD 2 แล้ว และบริเวณดังกล่าวทางโครงการปรับให้เป็นลานวางตู้ Container (ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 3) ดังนั้น ทางโครงการจึงใคร่ขอยกเลิกการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง บริเวณบ่อพักน้ำทิ้งจากการล้างตู้ Container ของ ICD 2 ตั้งแต่เดือนกันยายน 2563 เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด



(นางภาวิณี มินสุข)

ตำแหน่ง กรรมการบริษัท

กรมเจ้าท่า

ลายเซ็นผู้รับ วิริยา ๑๖ กพ. ๒๕๖๔  
โทร. ๐-๒๒๓๓-๑๓๑๑-๘ ต่อ ๓๔๔ (สารบรรณ)

**Kerry Siam Seaport Limited**

Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Phu, New Road, Bangrak, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7618/28/29

Siracha Office : 113/1, Moo 1, Tungsukha Siracha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340

สำนักงานใหญ่ : ห้อง 804 ชั้น 8 อาคารเจ้าพระยาทาวเวอร์ 89 ซอยวัดสวนพลู ถนนเจริญกรุง เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 2 686 8999 โทรสาร 66 2 237 7618/28/29

สำนักงานศรีราชา : 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 38 352 352 โทรสาร 66 38 352 340


**Kerry Siam Seaport Limited**

Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Phu, New Road, Bangrak, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7618/28/29

Siracha Office : 113/1, Moo 1, Tungsukha Siracha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340

สำนักงานใหญ่ : ห้อง 804 ชั้น 8 อาคารเจ้าพระยาทาวเวอร์ 89 ซอยวัดสวนพลู ถนนเจริญกรุง เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 2 686 8999 โทรสาร 66 2 237 7618/28/29

สำนักงานศรีราชา : 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 38 352 352 โทรสาร 66 38 352 340



**Kerry Siam Seaport Limited**

Head Office : 804, 8/F Chao Phya Tower, 89 Soi Wat Suan Plu, New Road, Bangrak, Bangkok 10500, Thailand T 66 2 686 8999 F 66 2 237 7618/28/29

Sriracha Office : 113/1, Moo 1, Tungskha Sriracha, Chonburi 20230, Thailand T 66 38 352352 F 66 38 352 340

สำนักงานใหญ่ : 804 ชั้น 8 อาคารเจ้าพระยาทาวเวอร์ 89 ซอยวัดสวนพลู ถนนเจริญกรุง เขตบางรัก กรุงเทพฯ 10500 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 2 686 8999 โทรสาร 66 2 237 7618/28/29

สำนักงานศรีราชา : 113/1 หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี 20230 ประเทศไทย โทรศัพท์ 66 38 352 352 โทรสาร 66 38 352 340



ที่ ทส ๑๐๐๙.๔/ ๑ ๑ ๖ ๖๘

สำนักงานนโยบายและแผน  
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
๖๐/๑ ซอยพินิจวัฒนา ๗ ถนนพระรามที่ ๖  
แขวงสามเสนใน เขตพญาไท  
กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๒ ตุลาคม ๒๕๕๗

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพ โครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๔ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จังหวัดชลบุรี

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด

อ้างถึง หนังสือบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ที่ KSPP: ๓๗/๒๐๑๔ ลงวันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๕๗

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ได้มอบหมายให้บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด จัดทำและมอบอำนาจให้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม สำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๔ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณา และดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณารายงานดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงสร้าง พื้นฐานและอื่นๆ พิจารณาในการประชุมครั้งที่ ๒๕/๒๕๕๗ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๗ ซึ่งคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ มีมติให้ความเห็นชอบรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมสำหรับโครงการหรือกิจการที่อาจก่อให้เกิดผลกระทบต่อชุมชนอย่างรุนแรง ทั้งทางด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติและสุขภาพโครงการขยายท่าเทียบเรือ ระยะที่ ๔ ของบริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ตั้งอยู่ที่ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี และให้บริษัท เคอรี่ สยามซีพอร์ท จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ อย่างเคร่งครัด ทั้งนี้ สำนักงานฯ ขอให้บริษัทฯ ประสานบริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ให้ดำเนินการรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดตามลำดับการพิจารณาของคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ จัดทำเป็นรายงานฉบับสมบูรณ์ พร้อมแผ่นบันทึกข้อมูล (CD-ROM) ในรูปของ Digital File (PDF) Adobe Acrobat เสนอต่อ

สำนักงานฯ...

สำนักงานฯ ภายใน ๑๕ วันทำการ เพื่อส่งให้องค์การอิสระด้านสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ และแจ้งหน่วยงานอนุญาตต่อไป รวมทั้งจัดทำรายงานผนวกรวมเล่ม โดยรวบรวมรายละเอียดข้อมูลทั้งหมดมาลำดับการพิจารณา เสนอให้สำนักงานฯ ทั้ง ๒ สำนักงานฯ ได้สำเนาแจ้ง บริษัท หิม คอนกรีตส์ เอบีจีเอช จำกัด แมกเจมนท์ จำกัด เพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไปด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางรวิวรรณ ภูริเดช)

รองเลขาธิการ ปฏิบัติราชการแทน

สาขาวิชาการสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

### สำนักวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โทร. ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๒๒

โทรสาร ๐ ๒๒๖๕ ๖๖๑๖

## สำเนาถูกต้อง

Le Comte

(นางสุปราณี แสงไทย)

เจ้าพนักงานะตุรการอาวุโส

รายงานการแสดงผลการะบอบต่อสิ่งแวดล้อมที่ ๑ รายงานการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

[illegible]

ทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ

સંગ્રહ



(นางภกิตติชัย เมญจธารธศิริกุล)

กรมการบริษัท เคอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด



บริษัท พีเอ็ม คอร์ปอเรชั่น เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด  
(มหาชน) 100% (มหาชน) 100%

0 22/20

1/59/1  
474





รายงานการแสดงผลการะบ่งชี้สิ่งแวดล้อมที่สำคั มาตรการป้องกันและกัไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ

[illegible]

รายงานการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มรดกการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

รายงานการแสดงผลการสะท้อนต่อสื่อสังคมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible][illegible]

รายงานการแสดงผลการทดสอบเบื้องต้นเกี่ยวกับมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชน และมาตรฐานสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานความปลอดภัย (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
4. เสียง (ต่อ)	ทางอาคารโรงงานแห่งนี้ จะใช้ทางถนนใช้โดยหลักเสียงรบกวนสูงระดับ 3 (ไม่เกิน 30) น. ชั่วโมงต่อวัน (7:00-9:00 น. และ 16:00-18:00 น.) รวมทั้งอุตสาหกรรมโรงงานแห่งนี้ใช้ไฟฟ้าเพื่ออุปโภคบริโภค การพัฒนาโครงการจะทำให้เกิดผลกระทบในเชิงบวกน้อยมาก	<ul style="list-style-type: none"> <li>- จำกัดความเร็วของรถบรรทุกขนส่งสินค้า ไม่ควรเร็วเกิน 40 กม./ชม. ในช่วงที่ผ่านถนนลูกรัง 3 (ไม่เกิน 30) และวิ่งในพื้นผิวโครงการไม่เกิน 30 กม./ชม.</li> <li>- ห้ามบรรทุกสินค้าบนสินค้าเคลื่อนที่หรือเคลื่อนที่อย่างรวดเร็วเกินไป</li> <li>- กรณีการบรรทุกขนส่งสินค้า มีการจัดแบ่งท่อไอเสีย หรือใช้เครื่อง ทำให้อากาศดีและระบายไอเสียให้เร็วที่สุด ไม่ให้กีดขวางสายตา ให้คนในชุมชนได้หายใจสะดวก และห้ามใช้เครื่องยนต์หรือเครื่องใช้ไฟฟ้าที่ก่อให้เกิดมลพิษ</li> <li>- กำหนดมาตรการป้องกันเสียงรบกวนจากโรงงาน ไม่ให้มีการเปิดเครื่องใช้ไฟฟ้า หรือใช้เครื่องใช้ไฟฟ้าในเวลากลางคืน</li> <li>- ขอความร่วมมือผู้ให้บริการรถบรรทุกสินค้าตรวจสอบปริมาณการบรรทุกไม่ให้เกินน้ำหนักที่กำหนด</li> </ul>	<p>ระยะเบื้องต้น</p> <p>จำนวนเสียงรบกวนที่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับระดับเสียงที่อนุญาต</p> <p>ดัชนี : จำนวนเสียงรบกวนที่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับระดับเสียงที่อนุญาต</p> <p>ค่าเฉลี่ย : จำนวนเสียงรบกวนที่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับระดับเสียงที่อนุญาต</p>
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล	ระยะเบื้องต้น	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การจัดการน้ำเสียของโรงงานจะใช้น้ำทิ้งจากกระบวนการผลิตน้ำเสียจากโรงงานแห่งนี้ ที่ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียเฉพาะที่ ส่วนน้ำเสียจากโรงงานจะจัดระบบบำบัดน้ำเสียเฉพาะที่ ส่วนน้ำเสียจากโรงงานจะจัดระบบบำบัดน้ำเสียเฉพาะที่ ส่วนน้ำเสียจากโรงงานจะจัดระบบบำบัดน้ำเสียเฉพาะที่ ส่วนน้ำเสียจากโรงงานจะจัดระบบบำบัดน้ำเสียเฉพาะที่</li> </ul>	ระยะเบื้องต้น

ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ
(นายอรรถสิทธิ์ บุญธรรมศิริกุล)	(นางสาวกมล นิลสุภา)	(นายอรรถสิทธิ์ บุญธรรมศิริกุล)	(นายอรรถสิทธิ์ บุญธรรมศิริกุล)
กรรมการบริษัท เติร์ท อีแวนส์ จำกัด	กรรมการบริษัท เติร์ท อีแวนส์ จำกัด	กรรมการบริษัท เติร์ท อีแวนส์ จำกัด	กรรมการบริษัท เติร์ท อีแวนส์ จำกัด
หน้า	หน้า	หน้า	หน้า
10/59	10/59	10/59	10/59

รายงานการแสดงผลการทดสอบเบื้องต้นเกี่ยวกับมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชน และมาตรฐานสิ่งแวดล้อม และมาตรฐานความปลอดภัย (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
5. คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง และนิเวศวิทยาทางทะเล (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- สัตว์ป่าที่เข้ามาในบริเวณของโรงงานอาจมีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาของพื้นที่ได้</li> <li>- สัตว์ป่าที่เข้ามาในบริเวณของโรงงานอาจมีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาของพื้นที่ได้</li> <li>- สัตว์ป่าที่เข้ามาในบริเวณของโรงงานอาจมีผลกระทบต่อนิเวศวิทยาของพื้นที่ได้</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การกักกันสัตว์ป่าที่เข้ามาในบริเวณของโรงงาน</li> <li>- การกักกันสัตว์ป่าที่เข้ามาในบริเวณของโรงงาน</li> <li>- การกักกันสัตว์ป่าที่เข้ามาในบริเวณของโรงงาน</li> </ul>	<p>คุณภาพน้ำทะเลชายฝั่ง</p> <p>ดัชนี : จำนวนเสียงรบกวนที่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับระดับเสียงที่อนุญาต</p> <p>ค่าเฉลี่ย : จำนวนเสียงรบกวนที่เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับระดับเสียงที่อนุญาต</p>
ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ	ลงชื่อ
(นายอรรถสิทธิ์ บุญธรรมศิริกุล)	(นางสาวกมล นิลสุภา)	(นายอรรถสิทธิ์ บุญธรรมศิริกุล)	(นายอรรถสิทธิ์ บุญธรรมศิริกุล)
กรรมการบริษัท เติร์ท อีแวนส์ จำกัด	กรรมการบริษัท เติร์ท อีแวนส์ จำกัด	กรรมการบริษัท เติร์ท อีแวนส์ จำกัด	กรรมการบริษัท เติร์ท อีแวนส์ จำกัด
หน้า	หน้า	หน้า	หน้า
10/59	10/59	10/59	10/59

รายงานการแสดงผลการพบข้อผิดพลาดเชิงแนวคิด มติกรรมการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

รายงานการแสดงผลของข้อดีและข้อเสียของการเพิ่มพื้นที่สีเขียวในสวนสาธารณะและพื้นที่ว่างเปล่าในเขตเมือง และผลกระทบของการเพิ่มพื้นที่สีเขียวในสวนสาธารณะและพื้นที่ว่างเปล่าในเขตเมือง (ต่อ)




[illegible]













รายงานการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)



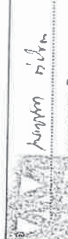
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คุณภาพอากาศ (ต่อ)		<p>- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างติดตั้งระบบ GPS รถขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างและเครื่องจักร เพื่อตรวจสอบเส้นทางและความเร็วบนทางหลวงของรถบรรทุก หากพบว่ามีความเร็วเกินที่กำหนดให้แจ้งเตือนผู้ขับขี่รถบรรทุก</p> <p>- มีการสนับสนุนหน่วยงานที่รับผิดชอบในการดูแลปรับปรุงสภาพถนนสายหลัก 3 (ถนนโศภน 3) ให้เป็นเส้นทางจราจรหลักให้พื้นที่โครงการนี้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</p>	<p>ระยะยาว</p> <p>ดัชนี : - บันทึกปริมาณแร่ที่ใช้เทียบเรือของโครงการรายวัน พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน</p> <p>- บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาและแนวทางแก้ไขในทุกครั้ง และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน</p> <p>ความถี่ : ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>สถานี : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ</p>
8. คุณภาพน้ำ	<p>ระยะยาว</p> <p>เนื่องจากในระยะก่อสร้างโครงการขยายเทียบเรือของ บริษัท โอรี ยานะสิทธิ์ จำกัด จะมีมีการขุดลอกหน้าและฝั่งที่มีปริมาณการวางจากงานตามเส้นทางที่จะมาเทียบเรือตามปกติแล้วรวมบริเวณเรือที่เทียบในฝั่งทางก่อสร้างโครงการคิดเป็นร้อยละ 3.65 ของปริมาณจราจรทางน้ำปัจจุบัน นอกจากนั้นการเดินเรือของโครงการจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายที่กำหนดอย่างเคร่งครัด โดยคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในบริเวณน้ำเรือ ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบในด้านผลกระทบทางน้ำในช่วงการก่อสร้างโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ เนื่องจากทางโครงการได้จัดเตรียมมาตรการป้องกันและแก้ไขด้านผลกระทบไว้แล้ว</p>	<p>ระยะยาว</p> <p>- แจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบล่วงหน้า เพื่อกำหนดแผนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และกำหนดระยะทาง 100 เมตรจากแนวเรือสายเคเบิล</p> <p>- ก่อนจะทำการก่อสร้างเรือส่วนขยายต้องแจ้งให้การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคศรียศราชทราบเพื่อขออนุญาตเปิดไฟฟ้าให้ชัดเจน</p> <p>- การควบคุมการก่อสร้างให้อยู่ในขอบเขตที่กำหนดและไม่ให้ขวางเส้นทางเดินเรือ</p> <p>- ทำเรื่องเป็นหนังสือขออนุญาตในการสำรวจหาตำแหน่งติดตั้งของสายเคเบิลสายที่ 300 เมตร โดยยึดตำแหน่งฝั่งกลางของเรือเป็นที่ตั้งและจะขุดลอกใช้ระยะ 150 เมตรหลังจากนั้นจะจัดทำแผนแสดงตำแหน่งพื้นที่ติดตั้งสายเคเบิลในบริเวณดังกล่าว และแจ้งการไฟฟ้าเพื่อที่ทราบก่อนทำโครงการ</p>	<p>ระยะยาว</p> <p>ดัชนี : - บันทึกปริมาณแร่ที่ใช้เทียบเรือของโครงการรายวัน พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน</p> <p>- บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาและแนวทางแก้ไขในทุกครั้ง และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน</p> <p>ความถี่ : ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>สถานี : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ</p>
ลงชื่อ	 นายสมศักดิ์ สิริสวัสดิ์ (นางสาวรัชต์ มีสุข) กรรมการบริษัท โอรี ยานะสิทธิ์ จำกัด	 นายสมศักดิ์ สิริสวัสดิ์ (นางสาวรัชต์ มีสุข) กรรมการบริษัท โอรี ยานะสิทธิ์ จำกัด	 นายสมศักดิ์ สิริสวัสดิ์ (นางสาวรัชต์ มีสุข) กรรมการบริษัท โอรี ยานะสิทธิ์ จำกัด

รายงานการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คุณภาพอากาศ (ต่อ)		<p>- ให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทำเทียบเรือซึ่งมีการติดตั้งเครื่องฟอกอากาศตามช่วงระยะ 8 เมตร เป็นระยะทางรวมทั้งสิ้นประมาณ 70 เมตร (บริเวณท้ายเคเบิลพาดผ่านท่าเรือ) จากแนวการติดตั้งจุดอุปกรณ์เครื่องฟอกอากาศ (scrubber system) กับแผ่นไม้กระดาน (wood plank or plywood) ซึ่งอุปกรณ์นี้จะช่วยในการลดการแพร่กระจายของสายเคเบิล</p> <p>- ทำเครื่องหมยแนวเขตก่อสร้างให้ชัดเจน และต้องทำเครื่องหมายที่ความสูงจากพื้นทางยกระดับสายเคเบิลหรือที่เสาของสายเคเบิลให้มองเห็นได้ง่าย และวางสายเคเบิลให้ห่างจากแนวสายเคเบิลไฟฟ้าทั้งในทิศทางเหนือและใต้ได้ไม่น้อยกว่า 25 เมตร และทำสายเคเบิล ยึดหรือผูกกับเสาเข็มปูเสาเข้ามาในฝั่งระยะ 25 เมตร จากแนวสายเคเบิลไฟฟ้าต้องผูกยึดกับเสาเข็ม และทำการปรับระดับเรือตามเสาเข็มไฟฟ้าให้ตรงตามระดับ</p> <p>- การก่อสร้างของเรือให้มีความแข็งแรงพอที่จะรับน้ำหนักของเรือได้ และให้มีความแข็งแรงพอที่จะรับน้ำหนักของเรือได้ และให้มีความแข็งแรงพอที่จะรับน้ำหนักของเรือได้</p> <p>- การก่อสร้างทำเทียบเรือซึ่งมีความแข็งแรงพอที่จะรับน้ำหนักของเรือได้ และให้มีความแข็งแรงพอที่จะรับน้ำหนักของเรือได้ และให้มีความแข็งแรงพอที่จะรับน้ำหนักของเรือได้</p>	<p>ระยะยาว</p> <p>ดัชนี : - บันทึกปริมาณแร่ที่ใช้เทียบเรือของโครงการรายวัน พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน</p> <p>- บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลาและแนวทางแก้ไขในทุกครั้ง และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน</p> <p>ความถี่ : ทุกวันตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>สถานี : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณก่อสร้างโครงการ</p>
ลงชื่อ	 นายสมศักดิ์ สิริสวัสดิ์ (นางสาวรัชต์ มีสุข) กรรมการบริษัท โอรี ยานะสิทธิ์ จำกัด	 นายสมศักดิ์ สิริสวัสดิ์ (นางสาวรัชต์ มีสุข) กรรมการบริษัท โอรี ยานะสิทธิ์ จำกัด	 นายสมศักดิ์ สิริสวัสดิ์ (นางสาวรัชต์ มีสุข) กรรมการบริษัท โอรี ยานะสิทธิ์ จำกัด



รายงานการแสดงผลการพบข้อสังเกตเบื้องต้นที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คุณภาพชุมชน		<p>* ในช่วงช่วงทำงานหาทุนสิ่งแวดล้อมหรือเกิดเหตุสุดวิสัยที่อาจเป็นอันตรายต่อสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. ต้องแจ้งให้ กฟภ. รับทราบโดยทันที โดยแจ้งที่นายสมชาย ทรัพย์สิน ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษา ระบบไฟฟ้า โทรทัศน์ 02-590-5460 086-760-0396 และนายวิรัชศักดิ์ พัทธนาเลิศกุล ผู้ช่วยหัวหน้าแผนก โทรศัพท์ 02-590-5465 089-486-4122 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ดำเนินการแจ้งให้ กฟภ. รับทราบทันทีแล้วได้ดำเนินการก่อสร้างขยายทางวิ่งเรือเคเบิลผ่านแนวสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. เสร็จเรียบร้อยแล้ว</li> <li>- แจ้งผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบการก่อสร้างขยายทางวิ่งเรือเคเบิลผ่านแนวสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. รวมถึงความคุ้มครองบริเวณระหว่างทางก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. ที่วิรัช เฮอร์ สยามเวิร์ด จำกัด แจ้งมายังบริษัทอย่างเข้มงวด</li> <li>- ดำเนินงานจัดสร้างรางเชื่อมต่อที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานและตำแหน่งที่มีการก่อสร้างขยายทางวิ่งเรือส่วนที่พบด้วยแนวสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. ให้ กฟภ. ทราบหลังจากดำเนินการดังกล่าวแล้วเสร็จสมบูรณ์</li> </ul>
ลงชื่อ  นายปิเชตชัย บุญเชิดสวัสดิ์กุล กรรมการบริษัท เฮอร์ สยามเวิร์ด จำกัด	ลงชื่อ  (นางภาวิณี มีนพ) กรรมการบริษัท เฮอร์ สยามเวิร์ด จำกัด	ลงชื่อ  นายปิเชตชัย บุญเชิดสวัสดิ์กุล กรรมการบริษัท เฮอร์ สยามเวิร์ด จำกัด
	ดูจาก 2557	หน้า 24/59

รายงานการแสดงผลการพบข้อสังเกตเบื้องต้นที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คุณภาพชุมชน		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ยินยอมให้ กฟภ. เข้าพื้นที่เพื่อตรวจสอบ บำรุงรักษา และซ่อมแซมสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. และสามารถเชื่อมโยงกับเครือข่ายระบบการดำเนินการในขั้นต้นเพื่อตรวจสอบเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. โดยไม่เสียข้อเสียใดๆจาก กฟภ.</li> <li>- ในกรณีที่ กฟภ. มีเหตุฉุกเฉินที่ต้องการการแก้ไขด่วนต่อสายเคเบิลใต้ดิน บริษัท เฮอร์ สยามเวิร์ด จำกัด จะหยุดการปฏิบัติงานเพื่อ ให้ กฟภ. ดำเนินการซ่อมแซมสายเคเบิลใต้ดิน โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆจาก กฟภ.</li> <li>- หากการปฏิบัติงานในภารกิจสร้างทางวิ่งเรือของบริษัท เฮอร์ สยามเวิร์ด จำกัด ทำให้เกิดความเสียหายต่อสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. แล้ว บริษัท ศาลที่จะรับผิดชอบค่าเสียหายที่เกิดขึ้นทั้งหมดแก่ กฟภ.</li> <li>- หากเรือที่เข้ามาใช้เรือร่วมกันของบริษัทของวิรัชฯ ได้รับความเสียหายต่อแนวสายเคเบิลใต้ดินของ กฟภ. บริษัทฯ จะช่วยเหลือร่วมฟื้นฟูข้อมูลเกี่ยวกับเรือที่เข้ามาใช้เรือร่วมกันกับเรือของบริษัทฯ ที่เป็นประโยชน์แก่ กฟภ. เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายกับเจ้าของแหล่งหมดทั้งความเสียหายทางตรง คือค่าจ้างที่เกิดขึ้น เช่น ค่าซ่อม ค่าอุปกรณ์ ค่าแรง ค่าสำรวจ ค่าทนายความ ค่าขึ้นศาล เป็นต้น และค่าความเสียหายทางอ้อม เช่น ค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับบุคคลที่ 3 ค่าสูญเสียรายได้ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นกับทรัพย์สินเป็นผลสืบเนื่องจากอุบัติเหตุกันนั้น กับผู้ที่ทำให้เกิดความเสียหาย</li> </ul>
ลงชื่อ  นายปิเชตชัย บุญเชิดสวัสดิ์กุล กรรมการบริษัท เฮอร์ สยามเวิร์ด จำกัด	ลงชื่อ  (นางภาวิณี มีนพ) กรรมการบริษัท เฮอร์ สยามเวิร์ด จำกัด	ลงชื่อ  (นางสมศรี ศรีนิศา) บริษัท เฮอร์ สยามเวิร์ด จำกัด
	ดูจาก 2557	หน้า 25/59

รายงานการแสดงผลการะหว่างเดือนสิงหาคมถึงเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๓

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คอ)
7. คุณภาพแหล่งน้ำ (ค่อ)			
- คุณภาพทางน้ำ	ระยะดำเนินการ เมื่อพิจารณาปริมาณการจราจรที่เพิ่มขึ้นส่งผลจากโครงการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 ของบริษัท เอลี สยามชิพยาร์ด จำกัด ที่เกิดขึ้นในระยะดำเนินการ รวมทั้งพื้นที่เดิมที่เก็บที่ 737 เทียบวัน หรือคิดเป็น 77 PCU/ชม. ทำให้การประเมินสภาพการจราจรในทางหลวงและถนนสายต่างในบริเวณของ V/C Ratio พบว่าค่า V/C Ratio อยู่ในช่วง 0.15-0.41 ซึ่งทั้งหมดต่ำกว่าขีดเริ่มต้นที่ร้อยละ 2.50-23.08 ประกอบกับโครงการได้จัดเตรียมมาตรการเพื่อลดผลกระทบต่อการคมนาคม ดังนั้น ผลกระทบต่อสภาพการจราจรบริเวณทาง	ระยะดำเนินการ - ให้มีป้ายบอกทางเข้าและออกจากโครงการให้ชัดเจน - ควบคุมปริมาณรถเข้า-ออกตามแผนสุทธิตัวรถ 3 (ถนนใต้ใต้) ให้มีปริมาณรถเข้า-ออกที่น้อยกว่าปริมาณรถเข้า-ออกในสภาพปัจจุบัน โดยกำหนดให้บรรพตที่สี่หลางเข้าถนนค่อ (ถนนใหม่) โดยให้เฉพาะรถที่บรรทุกเรือเข้าท่าเรือบรรทุก 3 (ถนนใต้ใต้) และจัดคิวรถบรรทุกให้จอดรอให้เสร็จจอดบรรทุกในโครงการ เพื่อหลีกเลี่ยงการชนส่งตามแผนสุทธิตัวรถ 3 (ถนนใต้ใต้) ไว้วิ่งมาลงด่วน (7.00-9.00 น. และ 16.00-18.00 น.) - จัดนายจราจรหน้า ดูปะหลุมรถยนต์บนถนนที่เข้าออกพื้นที่โครงการให้ใช้ความเร็ว ตามที่กำหนดและหยุดจอดรอ - รถที่จะเข้า-ออกโครงการ - กำหนดเวลาการจราจรระเบียบการจราจรของบรรพตทุกให้พื้นที่โครงการ ดังนี้ • วางแผนการขนส่งสินค้าแต่ละประเภทให้วิ่งเฉพาะถนนที่เบี่ยงอ้อมตามทิศทางจราจรที่กำหนด • จัดนายสุบลิจจุลใจจราจรบนโครงการ ได้แก่ทิศทางให้วิ่งทาง การควบคุมความเร็วบรรพตที่วิ่งภายในโครงการเป็น 30 กม./ชม	ระยะดำเนินการ ดังนี้ : - บันทึกปริมาณจราจรรายวัน โดยแยกประเภทและเวลา พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน - บันทึกจำนวนรถเข้าออกท่าเรือขนส่งสินค้า พร้อมทั้งจัดทำเป็นสรุปรายเดือน - บันทึกอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในสิ่งแวดล้อมโครงการพร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ รายการที่ส่งผลและแนวทางการแก้ไขอุบัติเหตุครั้ง และจัดทำเป็นสรุปรายเดือน ความถี่ ทุกวันตลอดระยะเวลาดำเนินการ สถานที่ : พื้นที่โครงการ งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการบริหารงบประมาณโครงการ

  
 (ရည်ရွယ်ချက်နှင့်အညီ)  
 ဦးစီးဌာနချုပ်၊ ရန်ကုန်မြို့၊ မြန်မာနိုင်ငံတော်

(นางสาวณัฏฐ์ มีแสงชัย)

2557	ตุลาคม
------	--------

เลขที่ ๕๖  
นางสาว นงนุช นามะ  
(นางสาว นงนุช นามะ)

03/26  
LMS

รายงานการแสดงผลการประเมินเพื่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คุณภาพสิ่งแวดล้อม		<ul style="list-style-type: none"> <li>จัดพื้นที่ที่อำนวยความสะดวกบริเวณจุดตัดระหว่างถนนเอกชัยกับถนนพหลโยธินเป็นวงเวียนสามเหลี่ยม และดูแลจราจรให้ราบรื่น</li> <li>จัดพื้นที่จอดรถสำหรับผู้โดยสารสาธารณะ และใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษ คือ ไม่เกิน 30 คน/ชม.</li> <li>จัดคิวรถบรรทุกสินค้า โดยถ่ายเทถ่ายรถจากสินค้าเข้า-ออกท่าเรือภายในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนให้มีปริมาณใกล้เคียงกับสภาพปัจจุบัน ประมาณ 40 คัน/ชม) เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรหนาแน่นในช่วงเร่งด่วน</li> <li>ดูแลให้สภาพถนนภายในโครงการอยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</li> <li>ติดตั้งระบบ GPS ในรถขนส่งสินค้าของบริษัทขนส่งสินค้า เพื่อตรวจสอบเส้นทางและความเร็วบนทางหลวงของ บริษัทฯ ทบทวนว่ามีความเร็วเกินที่กฎหมายกำหนดให้มีการจำกัดความเร็วรถบรรทุก</li> <li>ไม่อนุญาตให้รถบรรทุกที่มีน้ำหนักเกินกฎหมายกำหนดเข้า-ออกพื้นที่โครงการ</li> <li>ตรวจสอบสภาพผิวจราจรบนถนนลูกรัง 3 (ถนนไผ่) ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ โดยทำการสนับสนุนบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมการดูแลบำรุงสภาพถนนลูกรัง 3 (ถนนไผ่) ซึ่งใช้เป็นเส้นทางจราจรเข้าสู่พื้นที่โครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ</li> <li>รถบรรทุกสินค้าเข้า-ออกโครงการต้องเป็นรถที่มีการประกันอุบัติเหตุ</li> <li>จัดอบรมพนักงานขับรถของโครงการและผู้รับเหมาขนส่งสินค้าให้ปฏิบัติตามกฎจราจร</li> </ul>	

*[Signature]*

RECEIVED  
JAN 10 1967

ธนสินคำใหม่วินัย

தமிழ்	505
-------	-----

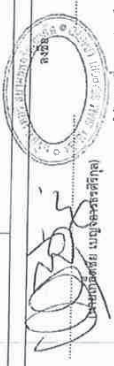
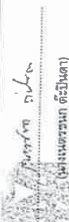
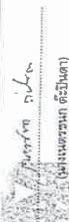
and *Agave americana*, *Al-*

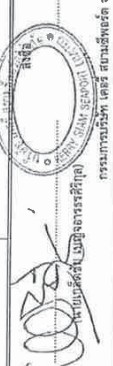
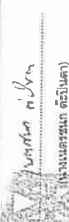
5

รายงานการแสดงผลการะบ่งชี้สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันภัยผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ	ที่จะใช้พื้นที่บริเวณโครงการ เพื่อความกว้างของเรือมากที่สุดเท่ากับ 35 เมตร จะต้องใช้ช่องทางในการเดินเรือในกรณีที่มีการเดินเรือผ่านทางกันชนกับ 150 เมตร ซึ่งหมายถึงช่องว่างระหว่างวงกลมเรือของโครงการและลำคลองเรือของบริษัท ศรีราชาไอร์แลนด์ จำกัด หลังจากมีการขยายท่าเทียบเรือระยะที่ 4 แล้ว มีความกว้างประมาณ 435 เมตรฯ เพื่อง่ายต่อการเดินเรือขนส่งสินค้าขนาดใหญ่ (60,000 DWT) ได้ทางสะดวกได้อย่างปลอดภัย	จากผลการประเมินตั้งแต่สามารถสรุปได้ว่า การเดินเรือที่มีการควบคุมร่อง และทำเขี้ยวเรือของโครงการ สามารถรองรับเรือที่เพิ่มขึ้นได้ และมีมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาทางด้านมลพิษและคุณภาพน้ำ จะทำให้ผลกระทบต่อด้านคุณภาพชีวิตเกิดขึ้นอยู่ในระดับต่ำ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กำหนดให้กำหนดเรือเข้าเทียบและออกจากท่า จะใช้เรือลากจูง (Tug Boat) จำนวน 2 ลำช่วย ซึ่งท่าเรือจะดำเนินการตามมาตรฐานดังกล่าวอย่างเคร่งครัด โดยจะบรรจุไว้อย่างชัดเจนให้ยึดบังคับการดำเนินงานของเรือ</li> <li>- จัดให้มีเรือลากจูง (Tug Boat) จอดอยู่บริเวณสะพานท่าเรือของโครงการตลอดเวลา เพื่อให้สามารถปฏิบัติงานได้ทันตลอด 24 ชั่วโมง</li> <li>- ติดตั้งไฟสัญญาณบนหน้าเรือ เพื่อแจ้งเตือนให้เรือบรรทุกสินค้าทราบตำแหน่งท่าเรือ</li> <li>- กำหนดให้มีพนักงานควบคุมจราจรทางเรือภายในท่าเรือตลอด 24 ชั่วโมง</li> <li>- ออกกฎระเบียบให้เรือบรรทุกสินค้าเข้า-ออกปิดสัญญาณเสียงและวิทยุสื่อสาร</li> <li>- ไม่ให้มีการวิ่งพ่นน้ำมันหรือทิ้งขยะในกรณีฉุกเฉินเข้าเทียบท่า และนำเรือออกจากท่า</li> <li>- นายท่าของโครงการ ต้องแจ้งให้เรือที่จอดอยู่บริเวณพื้นที่จอดเรือผ่านกั้นน้ำมันทราบเวลาการเดินเรือเข้าเทียบท่าด้านหนึ่งของเรือสินค้า และขอความร่วมมือให้เรืออยู่ห่างจากขอบท่าเทียบเรือด้านหนึ่งของโครงการ เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 350 เมตร</li> <li>- ปฏิบัติตามข้อตกลงร่วมกับระหว่างบริษัท เดอร์ สยามนิส พอร์ต จำกัด กับกรมให้สัตยาบันภูมิภาค (ทพภ.) ดังนี้</li> </ul>	

รายงานการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คุณภาพแหล่ง		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>จัดให้มีการป้องกันอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้เสียเดิมที่ดินของ กฟภ. ในระหว่างดำเนินการด้วยความระมัดระวังตามหลักมาตรฐานสากล และสอดคล้องกับกฎหมายอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง</li> <li>จัดทำโครงสร้างและสิ่งในการยึดก่อสร้าง (Consolidation Chaud) ล้ำทวีตต่อประสานงานในช่วงระหว่างดำเนินการก่อสร้างขยายพื้นที่เขี่ยเรือของบริษั เอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด และใช้ในการผูกเลน</li> <li>ในช่วงระหว่างทำงานหากพบสิ่งผิดปกติหรือเกิดเหตุฉุกเฉินที่อาจเป็นอันตรายต่อสายเคเบิลใต้ท้อง กฟภ. ต้องแจ้งให้ กฟภ. รับทราบโดยทันที โดยแจ้งที่นายณราย ทรวงศิริ ผู้อำนวยการกองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5460 086-780-0395 และนายวีรศักดิ์ จันทพงษ์สุชาติ ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า 2 กองบำรุงรักษาระบบไฟฟ้า โทรศัพท์ 02-590-5465 089-486-4122 ได้ตลอด 24 ชั่วโมง</li> <li>ยินยอมให้ กฟภ. เข้าพื้นที่เพื่อตรวจสอบ บำรุงรักษา และซ่อมแซมสายเคเบิลใต้ท้อง กฟภ. และหาปรับเปลี่ยนแปลนแก้ไขหรือระงับการดำเนินงานในพื้นที่ที่แนวสายเคเบิลใต้ท้อง กฟภ. โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กฟภ.</li> </ul>
ลงชื่อ	 (นายเกียรติ สัมศรี)	ลงชื่อ  (นางสาวกมล สัมศรี)
	กรรมการบริษัท เอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	ลงชื่อ  (นางสาวกมล สัมศรี) บริษัท เอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด แผนกแผนที่ จำกัด
		หน้า 30/58

รายงานการแสดงผลการทบทวนสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คุณภาพแหล่ง (ต่อ)		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>ไม่มีการให้ กฟภ. มีเหตุผลถึงสิ่งที่ต้องการแก้ไขเร่งด่วนต่อสายเคเบิลใต้พื้น บริษัท เอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด จะหยุดการปฏิบัติงาน เพื่อให้ กฟภ. ดำเนินการซ่อมแซมสายเคเบิลใต้พื้น โดยไม่เรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จาก กฟภ.</li> <li>หาเรือที่จะมาใช้ในการทำเขี่ยเรือของบริษั ภายหลังจากขยายพื้นที่เขี่ยเรือเสร็จ ทำให้เกิดความเสียหายต่อแนวสายเคเบิลใต้พื้นของ กฟภ. บริษัทฯ จะช่วยเหลือรวมทั้งให้ข้อมูลเกี่ยวกับเรือที่ใช้บริการกับท่าเทียบเรือของบริษั อย่างเป็นประโยชน์แก่ กฟภ. เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายที่คิดทั้งหมดทั้งค่าความเสียหายทางตรง คือค่าจ้างที่ติดตั้ง เช่น ค่าซ่อม ค่าอุปกรณ์ ค่าแรง ค่าสำรวจ ค่าพินดาม ค่าพิชิต เป็นพัน และค่าความเสียหายทางอ้อม เช่น ค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นกับมูลค่าที่ 3 ค่าอุปเสียวได้ ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นนายทาสยังย่นเป็นผลสืบเนื่องจากอุบัติเหตุนี้ กับผู้ที่ก่อให้เกิดความเสียหาย</li> <li>ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันสายเคเบิลใต้พื้นของ กฟภ. ตามร่างของบริษั (Kerry Siam Seaport Phase IV Development Submarine Cable)</li> <li>ให้ฝ่ายกองบริษั ขอความร่วมมือจากเรือที่จอดอยู่บริเวณพื้นที่จอดเรือเหล่านี้ขึ้น โดยมาลงให้เรือดังกล่าวพบผลการเดินเรือซึ่งเทียบท่าด้านในของเรือ</li> </ul>
ลงชื่อ	 (นายเกียรติ สัมศรี)	ลงชื่อ  (นางสาวกมล สัมศรี)
	กรรมการบริษัท เอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด	บริษัท เอร์รี่ สยามซีพอร์ท จำกัด แผนกแผนที่ จำกัด
		หน้า 31/58

รายงานการแสดงผลการประเมินเบื้องต้นเรื่องสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
7. คุณภาพของเสียง (ต่อ)		<p>ลิเก้ และให้เรืออยู่ห่างจากขอบท่าเทียบเรือด้านในของบริเวณท่า เป็นระยะทางไม่น้อยกว่า 350 เมตร ในช่วงเวลาที่มเรือเข้าจอดเทียบท่าด้านในของบริเวณท่า</p> <p>- ทำเรื่องขออนุญาตการวางตัวเรือทั้งหมดขึ้น ลงในคู่มือการดำเนินงานของท่าเรือ และแจกจ่ายให้กับเรือลิเก้และผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อรับทราบและนำไปปฏิบัติตามอย่างจริงจัง</p>	<p>ระยะยาวคือ</p> <p>- สำรวจและจัดบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของเสียงที่เกิดขึ้นทุกครั้ง</p> <p>- จัดบันทึกการตรวจการเสียงเสียงพร้อมระบุวิธีการตรวจทุกครั้ง</p> <p>- จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการด้านเสียงทุกเดือน</p> <p>ความถี่ : ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง</p> <p>สถานที่ : พื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ</p>
8. การจัดการกากของเสีย	<p>ระยะยาวคือ</p> <p>- ในระยะก่อสร้างมีกากของเสียเกิดขึ้น 2 ส่วนดังนี้</p> <p>- กากของเสียที่เกิดจากกิจกรรมก่อสร้าง บริเวณขบวนจะทำการคัดแยกกากของเสียเหล่านี้ เพื่อนำกลับนำไปใช้ใหม่ได้ ขยายให้คนผู้รับซื้อของมาซื้อไป ส่วนขยะรีไซเคิลให้เสียบริษัทรับมาจบรวมรวมและนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายทุกพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>กากของเสียที่เกิดขึ้นจากขบวนก่อสร้างทั้งหมด 70 ตัน/วัน บริษัทผู้รับเหมาจะต้องจัดเตรียมขบวนจะรับขยะส่งให้ตามจุดต่างๆ ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อไม่ให้ได้มาของขยะจากขบวนได้อย่างเพียงพอ และจะประสานบริษัทกำจัดทุกวัน โดยกรมฝ่ายในให้ที่ที่ 288 ไร่ ตั้งอยู่ที่หมู่ 8 ตำบลวัง อําเภอสัตร์ราช จังหวัดชลบุรี ซึ่งสามารถรองรับการกำจัดขยะได้ 10 ปี ดังนั้นผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างและขยะในช่วงก่อสร้างโครงการจะอยู่ในระดับต่ำ</p>	<p>ระยะยาวคือ</p> <p>- กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการจัดการขยะ และบริหารจัดการกากของเสีย โดยจะต้องจัดให้มีรถรับขยะทั้งหมด และนำกากของเสียไปกำจัดทุกวัน</p> <p>- กำหนดให้มีการจ้างผู้รับเหมาและขนส่ง</p> <p>- ห้ามไม่ให้มีการทิ้งขยะลงในแหล่งน้ำต่างๆ หรือทะเล</p> <p>- กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องจัดให้มีระบบจัดการขยะแยกตามประเภทอย่างชัดเจนและจัดเก็บอย่างมีเสถียร</p> <p>- กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องตั้งกองขยะสำหรับทำการขนส่งขยะจากของเสียออกจากพื้นที่ก่อสร้างและลดต่อโครงการเป็นประจําทุกเดือน</p>	<p>ระยะยาวคือ</p> <p>- สํารวจและจัดบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของเสียงที่เกิดขึ้นทุกครั้ง</p> <p>- จัดบันทึกการตรวจการเสียงเสียงพร้อมระบุวิธีการตรวจทุกครั้ง</p> <p>- จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการด้านเสียงทุกเดือน</p> <p>ความถี่ : ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>สถานที่ : พื้นที่โครงการ</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ</p>
<p>หน้า</p> <p>หน้า 32/59</p>	<p>หน้า</p> <p>หน้า 32/59</p>	<p>หน้า</p> <p>หน้า 32/59</p>	<p>หน้า</p> <p>หน้า 32/59</p>

รายงานการแสดงผลการประเมินเบื้องต้นเรื่องสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
8. การจัดการกากของเสีย (ต่อ)	<p>ระยะยาวคือ</p> <p>- กากของเสียที่เกิดขึ้นในช่วงดำเนินการของโครงการประกอบด้วย ขยะจากพนักงานของโครงการและขยะจากเรือบรรทุกสินค้าที่โครงการจะมีการจัดการรวบรวมส่งให้ทาง เมื่อเสร็จสิ้นการดำเนินการแล้ว</p>	<p>ระยะยาวคือ</p> <p>- กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องดำเนินการจัดการขยะ และบริหารจัดการกากของเสีย โดยจะต้องจัดให้มีรถรับขยะทั้งหมด และนำกากของเสียไปกำจัดทุกวัน</p> <p>- กำหนดให้มีการจ้างผู้รับเหมาและขนส่ง</p> <p>- ห้ามไม่ให้มีการทิ้งขยะลงในแหล่งน้ำต่างๆ หรือทะเล</p> <p>- กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องจัดให้มีระบบจัดการขยะแยกตามประเภทอย่างชัดเจนและจัดเก็บอย่างมีเสถียร</p> <p>- กำหนดให้ผู้รับเหมาจะต้องตั้งกองขยะสำหรับทำการขนส่งขยะจากของเสียออกจากพื้นที่ก่อสร้างและลดต่อโครงการเป็นประจําทุกเดือน</p>	<p>ระยะยาวคือ</p> <p>- สํารวจและจัดบันทึกชนิด ปริมาณ แหล่งกำเนิดของเสียงที่เกิดขึ้นทุกครั้ง</p> <p>- จัดบันทึกการตรวจการเสียงเสียงพร้อมระบุวิธีการตรวจทุกครั้ง</p> <p>- จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการด้านเสียงทุกเดือน</p> <p>ความถี่ : ทุกสัปดาห์ ตลอดระยะเวลาดำเนินการ</p> <p>สถานที่ : พื้นที่โครงการ</p> <p>งบประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณการก่อสร้างโครงการ</p>
<p>หน้า</p> <p>หน้า 32/59</p>	<p>หน้า</p> <p>หน้า 32/59</p>	<p>หน้า</p> <p>หน้า 32/59</p>	<p>หน้า</p> <p>หน้า 32/59</p>

รายงานการแสดงผลงานต่อผู้ให้คำปรึกษา  
มาตรการป้องกันภัยแล้งในสหภาพจังหวัดลพบุรี และมาตรการจัดการสวนสาธารณะจังหวัดลพบุรี

[illegible]

รายงานการแสดงผลการะบดต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการจัดการตามตรงของผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ

[illegible]

รายงานการแสดงผลการะบอบต่อสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มุตรการรบกวนกึ่งและกาใชัผลกระทบสิ่งแวดลอม และมาตรการการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

รายงานการแสดงผลการะบ่งชี้สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

รายงานการแสดงผลการะทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ส่งเสริมการจัดทำสัมพันธภาพกับประชาชนในผู้ทรงอิทธิพลสิ่งแวดล้อมในการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีผู้ทรงอิทธิพลสิ่งแวดล้อมโดยให้ชุมชนคัดเลือกตัวแทนจากชุมชนเข้ามามีส่วนร่วมดำเนินการติดตามตรวจสอบการทำงานและตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสุขภาพ ร่วมกับบริษัท เพื่อ ให้ชุมชนติดตามเชื่อมโยงในการดำเนินการของโครงการ ทั้งนี้ผู้ตรวจการสิ่งแวดล้อมประสานด้วย เจ้าหน้าที่ของบริษัท จักัด รายละเอียด ดังนี้</li> <li>- ตัวแทนจากชุมชนที่อยู่ในระยะ 0-1 กิโลเมตรจากพื้นที่ 7 ตลาดยาลูม เมืองจันทบุรีชุมชนที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากดำเนินแผนของโครงการมากที่สุด</li> <li>- ตัวแทนจากชุมชนที่อยู่ในระยะ 1-3 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ ได้แก่ ชุมชนบ้านทุ่ง ชุมชนบ้านแหลมเจ้ง ชุมชนบ้านไร่ ชุมชนแดงหงษ์ 4 ตำบลจุกกั๊ต ชุมชนบ้านโน้ ชุมชนริมทะเล ชุมชนซอยจุลินทร์และมิตร และชุมชนสว่างประทีป</li> <li>- ตัวแทนจากชุมชนที่อยู่ในระยะ 3-5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ ได้แก่ ชุมชนบ้านหีบ ชุมชนบ้านทรายปาดิน ชุมชนวัดไธเส ชุมชนหมู่บ้านแหลมทอง ชุมชนวัดพระปริกนหาร ชุมชนสงฆ์เม้ง ชุมชนหัวคันทอง/หมู่ที่ 3 หัวคันทอง และชุมชนละแวก 9 กิโลเมตร</li> <li>- ตัวแทนกลุ่มเกษตรกรในละแวกบ้าน และระดับตำบล</li> <li>- ตัวแทนจากบริษัท เออร์ สยามรีฟร็ค จักัด</li> </ul>

ลงชื่อ		ลงชื่อ		ลงชื่อ		หน้า	38/59
	นายสมเกียรติ มั่งคั่ง (นางสาวสี มั่งคั่ง)		ตุลาคม 2557		บริษัท หิน ดอนใต้คูล์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จักัด		

รายงานการแสดงผลการะทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ-สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	<p>ทั้งนี้ ตัวแทนจากชุมชนต้องได้รับการคัดเลือกจากสมาชิกอย่างเป็นทางการ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ร่วมพิจารณาให้ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ ในการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ ทั้งระยะก่อสร้างและดำเนินการ</li> <li>- ร่วมติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของโครงการ ตามแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ</li> <li>- ร่วมเรื่องร้องเรียนและข้อเสนอแนะจากประชาชนเกี่ยวกับผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม จากการทำสร้างและการดำเนินการของโครงการ เพื่อจัดการปัญหาที่ตามมา</li> <li>- ชุมชนองค์กรหรือเอ็นจีโอและเอ็นจีโอภาค</li> <li>- ส่งผลกระทบต่อผู้ใช้ประโยชน์ร่วมอยู่ในภาคดำเนินการโครงการคือกรมการคมนาคมด้านวัสดุภัณฑ์ (GSI) โดยบริษัท ดอร์ สยามรีฟร็ค จักัด รับผิดชอบดำเนินการประชุมและค่าใช้จ่ายในการติดตามตรวจสอบความห่วงใยต่อผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ยังจะเกิดขึ้น และต้องการวางแผนป้องกันแก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมทั้งในระยะเริ่มต้น และระยะเสริมสร้าง</li> <li>- ความเข้าใจต่อชุมชน จึงแนะนำให้เริ่มสร้างความเข้าใจต่อชุมชน ได้กำหนดให้มีการดำเนินภารกิจร่วมสร้าง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อชุมชน และให้ประชาชนในพื้นที่มีกลไกในการกำกับดูแลและควบคุมการดำเนินงานของโครงการ ดังนี้</li> </ul>

ลงชื่อ		ลงชื่อ		ลงชื่อ		หน้า	39/59
	นายสมเกียรติ มั่งคั่ง (นางสาวสี มั่งคั่ง)		ตุลาคม 2557		บริษัท หิน ดอนใต้คูล์ เอ็นจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จักัด		



รายงานการแสดงผลการะบอบสื่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มตการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>- สนับสนุนการติดตามตรวจสอบสิ่งแวดล้อมให้กับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและชุมชนได้รับทราบ ทุกๆ 6 เดือน ตลอดจนเวลาในการก่อสร้างโครงการ และติดตามผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ให้ชุมชนได้รับทราบอย่างน้อย 1 ครั้ง ในชุมชนที่อยู่ในพื้นที่ศึกษาของโครงการ</p> <p>- โครงการจ้างงานผลกระทบปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมอย่างต่อเนื่องงานโยธาและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กรมเจ้าท่า และเทศบาลนครแหลมงลับ ทุกๆ 6 เดือน</p> <p>- ใช้การช่วยเหลือสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนความเหมาะสม เพื่อสร้างพลังชุมชนที่ดี เป็นภาคีความเข้มแข็งชุมชน เช่น กิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานศึกษา กิจกรรมด้านการศึกษา กิจกรรมผู้สูงอายุ กิจกรรมด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม ส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมด้านสุขภาพทางทะเล เช่น เล่นเล่นที่ชายหาด เพื่อลดขยะมูลฝอย และสนับสนุนกิจกรรมด้านสุขภาพ เช่น โยคะออกกำลังกาย</p> <p>- ดำเนินงานตามแผนงาน CSR ของบริษัท เฮอร์ เฮลท์ ฟาร์ม จำกัด ในทุกพื้นที่ศึกษา ของโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อคืนประโยชน์ให้กับชุมชนและสิ่งแวดล้อมที่ดี</p> <p>ระหว่างชุมชน</p>



นายสนธิ์ สอนสิทธิ์ จักัด

(นางกานทิณี มีนสุ)

กรรมการบริษัท เฮอร์ เฮลท์ ฟาร์ม จำกัด

ลงชื่อ

ตำแหน่ง


2557

ลงชื่อ

ตำแหน่ง

หน้า 42/59

รายงานการแสดงผลการะบอบสื่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มตการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
11. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
		<p>ด้านสังคม</p> <p>- บริษัท เฮอร์ เฮลท์ ฟาร์ม จำกัด มีนโยบายไม่รับจ้างแรงงานเด็ก รับจ้างเป็นลูกจ้างใน การก่อสร้างโรงงานที่ไม่ต้องอาศัยวิชาชีพเฉพาะทาง เพื่อเป็นการสร้างโอกาสในการจ้างงานให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการอพยพแรงงานต่างด้าวเข้ามาในพื้นที่</p> <p>- ควบคุมและดูแลพฤติกรรมแรงงานที่เข้ามาทำงานใน โรงก่อสร้างอย่างเคร่งครัด ไม่ให้เกิดผลกระทบกับชุมชน</p> <p>- กำหนดให้รูปแบบงบประมาณกับโรงเรียน โดยเฉพาะระดับอนุบาลถึงประถมศึกษา 6 เดือนก่อนเริ่มก่อสร้างโครงการ ในกรณีที่มีคนงานจะนำลูกหลานเข้ามาเรียนในพื้นที่</p> <p>- ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำประวัติคนงานก่อสร้างส่งให้ บริษัท เฮอร์ เฮลท์ ฟาร์ม จำกัด โดยเฉพาะแรงงานต่างด้าวต้องปฏิบัติตามระเบียบกับกรมแรงงาน กรณีที่มีการเปลี่ยนแปลงคนงานให้ได้รับเงินเดือนให้ทางบริษัท เฮอร์ เฮลท์ ฟาร์ม จำกัด รับทราบด้วย</p> <p>- ส่งเสริมสนับสนุนกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับภาพลักษณ์ ให้กลุ่มประมงในพื้นที่ศึกษา เช่น พังงูสัตว์น้ำ ส่งเสริมคอนโดมิเนียม เพื่อเป็นที่พักอาศัยคนงานประมงและพื้นที่พักอาศัยคนงานประมง</p> <p>ระหว่างชุมชน</p>



นายสนธิ์ สอนสิทธิ์ จักัด

(นางกานทิณี มีนสุ)

กรรมการบริษัท เฮอร์ เฮลท์ ฟาร์ม จำกัด

ลงชื่อ

ตำแหน่ง

2557

ลงชื่อ

ตำแหน่ง

หน้า 43/59



รายงานการแสดงผลการสอบต้องส่งแรงดลใจที่<sup>๑</sup> มาตราการป้องกันและแก้<sup>๒</sup> เพื่อการที่จะ<sup>๓</sup> และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (๒๐)

<p>องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม</p> <p>11. ด้านเศรษฐกิจสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (ต่อ)</p>	<p>ผลการดำเนินงาน</p> <p>มาตรการป้องกันและแก้ไขสภาพปัญหาสิ่งแวดล้อม</p> <p>และเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของสภาพแวดล้อมทางสิ่งแวดล้อมได้อย่างถูกต้อง อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ส่งเสริมและเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้าเยี่ยมชมทำกิจกรรม</p> <p>- เปิดโอกาสให้ดูรายการสิ่งแวดล้อม และตัวแทนประชาสัมพันธ์อยู่ในพื้นที่ 5 กิโลเมตรจากที่ตั้งโครงการ เข้าเยี่ยมชมทำกิจกรรมบริษัท เคอร์ สยาม ไรชรี จำกัด อย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง เพื่อสร้างความเชื่อมั่นต่อการดำเนินงานของบริษัท</p> <p>ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ: รวมอยู่ในงบประมาณ</p> <p>ผลสำเร็จสัมฤทธิ์ของวิธี: เคอร์ สยาม ไรชรี จำกัด มีการมีส่วนร่วมของประชาชนในการร่วมรับประโยชน์จากโครงการ</p> <p>โครงการรับแรงหนุนถึงขั้นดำเนินการเป็นลำดับแรก ในกรณีที่ต้องการงบประมาณที่ไม่เพียงพอวิธีพิเศษเฉพาะทาง เพื่อเป็นการสร้างโอกาสในการทำงานให้กับประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการอพยพแรงงานต่างด้าวเข้ามาในพื้นที่</p> <p>- มีการช่วยเหลือสนับสนุนในการรวมภายในชุมชนตามความเหมาะสม เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี เป็นการตอบแทนชุมชนและสังคม เช่น กิจกรรมงานประเพณีของชุมชน กิจกรรมด้านการศึกษา กิจกรรมด้านการกีฬา กิจกรรมดูแลสุขภาพ</p> <p>- กิจกรรมด้านสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ผู้จัดทำ</p> <p>นางสาวกัญญา บุญธรรม (นางสาวกัญญา บุญธรรม)</p> <p>ตำแหน่ง</p> <p>2557</p> <p>วันที่</p> <p>4/5/59</p>
--	---	---

รายงานการแสดงผลการประเมินต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	ผลการประเมินสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
<p>11. ด้านเศรษฐกิจ สังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน (๑๐)</p>		<ul style="list-style-type: none"> <li>- ส่งเสริม/สนับสนุนกิจกรรมเพื่อฟื้นฟูสภาพทางทะเล เช่น สนับสนุนให้ชุมชนได้ดูแลรักษาสิ่งแวดล้อมธรรมชาติและ สนับสนุนกิจกรรมชมอุทยานใต้ ทะเลในการดำเนินงาน จะต้องแจ้งข้อหาพบสวนเกษตรแบบผสมผสานและชุมชนให้ รับทราบทุกครั้ง</li> <li>- ดำเนินงานตามแผนงาน CSR ของบริษัท เฮอร์ สยามซี พอร์ต จำกัด ในทุกพื้นที่ที่เกี่ยวข้องโครงการอย่างต่อเนื่อง เพื่อคืนประโยชน์ให้กับชุมชนและสร้าง ความสัมพันธ์ที่ดีระหว่างชุมชน</li> <li>- ค่าใช้จ่ายรวมโดยประมาณ : รวมอยู่ในงบประมาณ</li> </ul>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- บริษัท เฮอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด มีนโยบายไม่รับขนส่งสินค้าประเภทอันตรายและสารพิษ</li> <li>- พิจารณารับแรงงานท้องถิ่นเข้าทำงานเป็นลำดับแรก ในกรณีที่ต้องการจ้างแรงงานที่ไม่ต้องอาศัยวิชาชีพเฉพาะทาง เพื่อเป็นการสร้างโอกาสในการทำงานให้กับ ประชาชนในพื้นที่ และลดผลกระทบจากการอพยพ แรงงานต่างด้าวเข้าในพื้นที่</li> <li>- การตั้งโรงงานต่างด้าวเข้าทำงาน ต้องคำนึงผลกระทบแบบประจักษ์คนต่างด้าว น ถ้าไม่จ้างลดผลกระทบ</li> <li>- ควบคุมและดูแลพฤติกรรมแรงงานต่างด้าวที่เข้าทำงาน บริษัท เฮอร์ สยามซีพอร์ต จำกัด อย่างเคร่งครัดไม่ให้ เกิดผลกระทบต่อชุมชน</li> </ul>

[illegible]

รายงานการแสดงผลการะบอกลีขะเขตลุ่มน้ำส่วที่ ๑ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

[illegible]

รายงานการแสดงผลการะบอบสื่อสิ่งแวดล้อมสู่สังคม มাত্রการป้องกันและแก้ไขสภาวะสิ่งแวดล้อม และมาตรการจัดการบรรเทาผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)

<p>องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม</p> <p>12. สาธารณสุข อชีวอนามัยความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดให้มีการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นร่วมกับหน่วยงานราชการในพื้นที่ร่วมกับโครงการ</li> <li>- ใช้บริการสาธารณสุข (ห้องน้ำ-น้ำใช้) ร่วมกับท่าเทียบเรือเดิม ซึ่งมีให้บริการอย่างถูกต้องและปลอดภัย</li> <li>- ความปลอดภัยของสิ่งปลูกสร้างให้ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัย</li> <li>- ปลดปล่อยกากของเสียอย่างปลอดภัย</li> <li>- จัดให้มีอุปกรณ์นิรภัยในการก่อสร้าง เช่น หมวก รองเท้า แวนตา หน้ากากป้องกันฝุ่น กู้ชุดป้องกันเสียง และความปลอดภัยบนสะพานเสถียรแข็งแรง</li> <li>- กำหนดให้มีการตัดไฟส่องสว่างตามความปลอดภัยและการก่อสร้างที่เกี่ยวข้องที่ฝนตกหนักในเวลากลางวัน โดยเฉพาะในช่วงที่ฝนตกหนักในเวลากลางวัน</li> <li>- จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้น เพื่อให้ความช่วยเหลือ กรณีเกิดอุบัติเหตุเล็กน้อย</li> <li>- จัดให้มีถังรับ-ส่ง กากมีดักอุจจาระ ตั้งลงตามเส้นทางโรงพยาบาล</li> <li>- จัดพื้นที่กักสัตว์และอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นสัดส่วนหนึ่งโดยเลือกพื้นที่บริเวณทางลาดด้านซ้ายของถนน (Yacht Yard) และที่รั้วล้อมรอบที่เก็บวัสดุก่อสร้าง</li> <li>- เก็บกักสัตว์ที่ก่อสร้างเพื่อจัดการตามเส้นทางที่ขนจากฝั่งไปพื้นที่ก่อสร้าง</li> </ul>
---	---------------------------	--

[illegible]

<p>องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>
<p>12. ลักษณะพื้นที่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างทางแยกสี่แยกวัด 4.5 กก. อย่างน้อย 2 ถึง 3 ปี</p>	<p>ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>	<p>มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p>

<p>ลงชื่อ </p> <p>(นายวิชาญ นิ่มบุตร)</p> <p>ผู้อำนวยการโรงเรียน</p> <p>โรงเรียนวัดนิคมประชาสรรค์ จังหวัด...</p>	<p>ลงชื่อ </p> <p>(นายวิชาญ นิ่มบุตร)</p> <p>ผู้อำนวยการโรงเรียน</p> <p>โรงเรียนวัดนิคมประชาสรรค์ จังหวัด...</p>	<p>ลงชื่อ </p> <p>(นายวิชาญ นิ่มบุตร)</p> <p>ผู้อำนวยการโรงเรียน</p> <p>โรงเรียนวัดนิคมประชาสรรค์ จังหวัด...</p>	<p>หน้า 50/59</p>
---	---	---	-------------------

รายงานการแ่รงการพะบอดสิ่งแวดลอมที่สำคัญ มาตราการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สาธารณสุข ภัยพิบัติ ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)		<p>มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>เกิดขึ้นได้ เสร็จสิ้นปฏิบัติงาน และกำหนดเป็นข้อตกลงในสัญญาจ้างหน่วยงานผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- จัดสมการรักษาความปลอดภัยในทุกสถานที่ก่อสร้างให้เข้มงวด</li> <li>- จัดระบบสาธารณสุขโรคในที่พักคนงานให้เพียงพอ และต้องปฏิบัติตามกฎหมายต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เช่น ประกาศกระทรวงสาธารณสุขที่ 72538 กำหนดจำนวนคนงานต่อพื้นที่ของอาคารพักอาศัยของคนงานก่อสร้าง เป็นต้น</li> <li>- กำกับให้บริการหมวกกันน็อคป้องกันอุบัติเหตุที่ทำงาน และแจ้งให้คนงานทราบ ทราบ เพื่อเป็นปกติสัถย์ในการติดต่อกับผู้ประสบ</li> <li>- จัดเจ้าหน้าที่ของบริษัฯ ดำเนินการตรวจสอบให้การปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และให้ผู้รับเหมารายงานการเกิดอุบัติเหตุผู้ใดที่เกิดขึ้น</li> <li>- กำหนดให้ผู้รับเหมาดำเนินการเครื่องจักร และยานพาหนะให้อยู่ในสภาพใช้งานได้ดี เพื่อลดความเสียหายจากการเกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน</li> <li>- ผู้รับเหมาต้องผู้ดูแลและประสานด้านความปลอดภัยประจำวันทั้งที่ก่อสร้างตลอดระยะงบประมาณปฏิบัติงาน</li> <li>- มีระบบควบคุมการผูกมัดในทางทำงาน (Work Permit) โดยเฉพาะลักษณะงานที่เกี่ยวข้องกับความร้อนและไฟฟ้า</li> <li>- จัดเตรียมแผนปฏิบัติการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยสำหรับแหล่งก่อสร้างโครงการตามสัญญา</li> </ul> <p>กำหนด</p>

[illegible]

รายงานการแสดงผลการประเมินผลสัมฤทธิ์สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขสถานการณ์สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สุขภาพ เศรษฐกิจ สังคม ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สุขภาพ เศรษฐกิจ สังคม ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ลงชื่อ .....  
(นายสมศักดิ์ ศรีสุก)



ลงชื่อ .....  
(นายสมศักดิ์ ศรีสุก)



ลงชื่อ .....  
(นายสมศักดิ์ ศรีสุก)

หน้า 52/59

รายงานการแสดงผลการประเมินผลสัมฤทธิ์สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขสถานการณ์สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ต่อ)		
องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
12. สุขภาพ เศรษฐกิจ สังคม ความปลอดภัย และสุขภาพ (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ลงชื่อ .....  
(นายสมศักดิ์ ศรีสุก)



ลงชื่อ .....  
(นายสมศักดิ์ ศรีสุก)



ลงชื่อ .....  
(นายสมศักดิ์ ศรีสุก)

หน้า 53/59

